

Binnenkort in Morsum Magnificat® Professioneel :

- Sijsele - Praktische proeven in verband met beveiliging tegen kortsluiting. Zie website.
- Prostitutie - Wordt ze echt aangepakt of is het willekeur ?
- Isolatoren bij laagspanning. Hoe gevaarlijk zijn ze wanneer ze stuk zijn ?

Bezoek ons op het web
www.morsum-magnificat.be

MM Pro (R)Nu
Online
op onze website !



Housel Bay
HOTEL & RESTAURANT
The Lizard, Cornwall TR12 7PG
Iona & Alfred Mestopians
Managers/Partners

Telephone: (01326) 290417/290917 Fax: (01326) 290...



Morsum Magnificat®
Telecommunicatie vroegeren nu

Morsum Magnificat® beoogt een tijdschrift te zijn dat alles betreffende morse telegrafie onder haar medewerkers verspreidt om ze voor het nageslacht te boekstaven.

Alles wat verband houdt met het oude ambacht of de ambachtsman, radio of landlijn heeft onze belangstelling. Ook uw ervaring, verhaal, anekdote, mening of documentaire is van harte welkom.

Een recente foto (hoeft geen pasfoto) is steeds welkom, deze kan dan bij uw verhalen etc., worden afgedrukt.

Morsum Magnificat® zal per jaar 600 bcf (14.87 eur) f33,- kosten dat per jaar kan worden gestort via postrekening 000 0191380 96 van DETEL bvba te B 3130 Betekom of in Nederland op Girorekening tnv Design & Telecom 8165990

Morsum Magnificat® zal elk seizoen, dus 4 maal per jaar verschijnen.

Verantwoordelijke uitgever Erik Verbeeck - DETEL bvba Tremelosesteenweg 3 B 3130 Betekom E-mail : info@morsum-magnificat.be

Morsum Magnificat Professioneel
Trek er eens op uit.



foto Morsum Magnificat

Ander Nieuws

Morsum Magnificat®
Professioneel



Jaargang 3 n° 18 P

Augustus 2001

Jaarabonnement 60 €
Losse nummers 6,20 €
PCR Detel 3130 Betekom
000 0191380 96

IN DIT NUMMER:

Bliksemafleiders Tienen	1
Pleisters op een houten been	2
Suikerrock kreeg eetwareninspectie op bezoek	3
Dossier verkeersbinder Turnhout	4
Kabel NRW - Telenet. Radioactief	5
Doss. verkeersbinder (vervolg) Brandalarm te Lichtenbusch	6
B.I.P.T. - N.C.S.	7
Trek er eens op uit	8



Tienen
Bliksemafleiders



Betekom, 28 juli 2001 - EVER
De Tiense Burgemeester Poffé reageerde op geen enkele fax die we hem hebben toegestuurd. Het Laatste Nieuws contacteerde ons voor een artikel welk zij op vrijdag 27 juli 01 in de editie Hageland publiceerden. Uit het artikel in HLN blijkt dat de Burgemeester wel bereid was om op de vragen van de plaatselijke pers te reageren, verschil moet er zijn !

Alle Belgen gelijk voor de wet ?

Dat elke Belg verondersteld is de wet te kennen hebben velen onder ons al eens op één of andere manier ondervonden. We zouden, zoals de meeste "top"politici, allemaal advocaat moeten worden.

Frappant is dat de overheid, die in feite het goede voorbeeld zou moeten geven, zelf vele wetten aan haar laars lapt. Politicus ben je in eerste instantie voor de "poen" en vervolgens voor "de macht", al de rest is niet voor hen bestemd, zelfs in vele gevallen de wet.

K.B. 28.02.1963 - BS 15.5.1963 - Wettelijke verplichtingen waaraan de eigenaar onderworpen is.

Onverminderd het feit dat Burgemeester Poffé, vooraleer te reageren, eerst door de dienst milieu een onderzoek wil laten instellen (wat hier niet relevant is) is er de bestaande wetgeving die in casu niet gerespecteerd werd, ondermeer op volgende punten :

1. Volgens het KB is de bliksemafleider geklasseerd onder klasse III.
2. Deze toestellen moesten bij het provinciebestuur aangegeven worden.
3. De toestellen waren bij voorkeur vóór of minstens tijdens de plaatsing onderworpen aan een fysieke controle door een erkend controle organisme.
4. Eens per jaar diende een onderzoek plaats te vinden waarbij het niet noodzakelijk was om de bliksemafleider te demonteren <naar de begane grond te brengen>.
5. Iedere 5 jaar diende de bliksemafleider

aan een grondige inspectie te worden onderworpen.

Leveranciers - Installateurs.

Nog steeds volgens hetzelfde KB, moet de leverancier - installateur in het bezit zijn van een verklaring van de klant, <in casu het Stadsbestuur van Tienen> waarin deze laatste bevestigt de voorziene vergunning van het K.B. van 28.02.1963 te bezitten.

De burgemeester hoeft zich niet achter de milieudienst te verschuilen maar enkel zijn administratie te raadplegen, zowel voor de vergunningen als voor de jaarlijkse controlebeurten die op het toestel sinds de plaatsing <voor de Preventor toestellen is de leverancier in casu gekend> overeenkomstig het K.B., moesten worden uitgevoerd !

Volgens het K.B.28.02.1963 diende elk jaar een onderzoek van de bliksemafleider plaats te vinden !

Vermits de toestellen al sinds oktober 1985 verboden zijn is men te Tienen, en elders, wel erg nalatig met het toepassen van de wet op de reglementering van radioactief materiaal !

Milieu.

Op 13 juli 2001 informeerden we Wout Deboes aangaande de bestaande bliksemafleiders, maar tot op heden hebben wij uit die hoek nog geen teken van leven mogen ontvangen. Hopelijk heeft de Burgemeester meer succes met het milieuonderzoek.

Norm.

De enige in België geldende norm inzake bliksembeveiliging is de NBN C18-100. Het prijskaartje voor een installatie volgens deze norm is veel hoger dan deze van een opvang met radioactieve bron. Ook dat zal de Burgemeester van Tienen weldra ondervinden. Een installatie volgens de norm is dan ook veel efficiënter / veiliger en veel beter voor het milieu dan de bestaande onnutte en gevaarlijke tuigen.



We zoeken :

Free - Lance medewerker voor de redactie.

Morsum Magnificat ®
Professioneel

Redactie
Tremelosesteenweg 3
B 3130 Betekom
Tel +32 (0) 16 56 20 40
Fax +32 (0) 16 56 20 49

Info@morsum-magnificat.be
www.morsum-magnificat.be

Verantwoordelijke uitgever
Detel bvba
Tremelosesteenweg 3
B 3130 Betekom
HRL 102828
BTW 463 400 177
PCR 000 0191380 96

Hoofdredacteur E. Verbeeck



Lid van de Unie
van de Uitgevers van
de Periodieke Pers

Morsum
Magnificat ®
Professional

is een periodiek dat
maandelijks
verschijnt. Het is
totaal onafhankelijk en
onderscheidt zich van
andere tijdschriften
wegens het dieper
ingaan op het
"maatschappelijke"
waar de belangen van
de burger aan de top
staan zonder politieke
of andere inmenging
en daardoor ook
onderwerpen
behandelt die elders
onvoldoende aan bod
komen.



Pleisters op een houten been.

Betekom 4 augustus 01 – ever.

Door enkele nakende verschuivingen binnen Electrabel <in het kader van Telenet> is onlangs Rik Umans op de Electrabel ladder opgeklimmen. De man heeft dan ook veel ervaring met kabel- tv netten bij ex EBES opgedaan.

Positief punt voor de kabel- tv netten van ex EBES is, in tegenstelling tot het vroegere Intercom en PBE, dat daar geen kabels met aluminium buitenmantel werden gebruikt en in het Antwerpse het Geotev systeem werd bedacht.

Spijtig toeval is dat de degene die aan de wieg van Geotev stond < Diddens >, wegens gezondheidsproblemen, vroegtijdig zijn medewerking aan het project moest stopzetten. Daardoor is het zeer dure programma nooit tot de eindfase gekomen en zitten er nog steeds enkele bugs in die Telenet ook nog parten zullen spelen.....

De kabel- tv netten hadden in feite vele jaren geleden al op 450 MHz moeten zijn omgebouwd, maar het Technisch Departement van Electrabel te Mechelen heeft zich, door de chronische geldhonger van de Intercommunales, vele jaren tot knoeiwerk laten verleiden. Hier en daar was er bij Electrabel ook incompetentie in het spel. Kwatongen beweren dat de persoonlijkheid van mensen van Intercom, die de technische onderhandelingen op gemeentelijk vlak moesten leiden, te zwak was !

Feit is dat het overgrote deel van de kabel- tv netten (vooral Iverlek I en II) ondermaats is en zelfs op vele punten strijdig met de NBN C90-102 het A.R.E.I. alsook het A.R.A.B. zijn aangelegd.

Nu de principes en tarieven tot overname door Callahan werden vastgelegd zit Electrabel met een gigantisch probleem, de netten zijn barslecht, zelfs op sommige plaatsen deze die in de jaren 1995 – 96 werden aangelegd !

Het grootste probleem zijn de "uitgemolken" netten, daardoor moet in feite alles herschikt en herbouwd worden. Rik Umans denkt het wondermiddel te hebben uitgevonden door "Power Doubling" toe te passen, anders gezegd versterkers plaatsen met zeer hoge winst.

Wanneer men de specificaties voor een kanalenpakket respecteert <ondermeer 2^e en 3^e orde vervorming, kruis- en intermodulatie, ruisfactor, etc.> dan moet het ingangssignaal van een versterker op een bepaald niveau gehouden worden, maar omdat het beschikbare signaal in de netten "te" fel werd opgebruikt <zelfs onder het toelaatbare> is er een groot probleem en zijn de klassieke versterkers ontoereikend.

Rik Umans wil nu, tot groot ongenoegen van de nog <schaarse> technici bij Electrabel, zijn "wil" opdringen door de niveaus aan de ingang van de distributieversterkers tot +11 dBmV te laten dalen om dan, met een versterker van 40 dB gain, het signaal weer op te krikken, zodoende worden de grote problemen met een goedkoop technisch lapmiddel opgevangen.

Metingen tonen aan dat een versterker, met een operationele winst van 40 dB, zonder een hoogfrequent afscherming tussen in- en uitgang <screen> geen bevredigende resultaten geeft, zeker niet bij maximum winstinstelling.

Zo was er binnen Electrabel nog een gemotiveerde technische kracht die aan Umans probeerde diets te maken dat één en ander niet mogelijk was maar alle goede bedoelingen ten spijt, werd de man ergens in het magazijn te Lokeren gedumpt ! Te lastige individuen worden door Rik Umans meteen gestraft en krijgen links of rechts een "strafopdracht" uit te voeren. De vakbond ?, die kruipen bij Electrabel wel in hun schelp !

Indien Telenet over de nodige know-how beschikt lijkt de tijd rijp om in te grijpen vooraleer het te laat is !

Redactie MM Pro

UDC : 621.316.13.029.62/63

BELGISCHE NORM

VOORSCHRIFTEN VOOR DE KABELDISTRIBUTIENETTEN	NBN C 90-102
	1 ^e uitg., Sept. 1985

Bevoegd voor toezicht op kabel- tv netten :

B.I.P.T. Sterrenkundelaan 14, bus 21

tel. + 32 2 226 88 88

fax + 32 2 226 88 77

Info@bipt.be

B.I.P.T.
N.C.S.

2 Maten en evenveel gewichten ?

Betekom 2 augustus 2001.

Morsum Magnificat Professioneel bracht in zijn Juninummer reeds een artikel over het B.I.P.T. waarvan een ambtenaar <officier van gerechtelijke politie BIPT> een beheerderfunctie heeft in een Nationale vereniging van zendamateurs.

In België zijn alleen "op papier" alle Belgen gelijk voor de wet, daarvan zijn er tal van voorbeelden, niemand zal dat tegenspreken. Tot zolang de overheid zich niet bewust wordt van het feit dat zij het voorbeeld moeten geven, zullen we met dat vervelende fenomeen rekening moeten houden.

Taken.

De Nationale dienst voor de Controle op het Spectrum (NCS).

De Nationale dienst voor de Controle op het Spectrum (NCS) is belast met de opsporing en de behandeling van radiostoringen in het frequentiespectrum. Deze dienst treedt in essentie op naar aanleiding van klachten vanwege instellingen, bedrijven of privé-personen. Er worden tevens preventieve controles uitgevoerd om erop toe te zien dat de gebruikers de voorwaarden naleven die in hun zendvergunning zijn gespecificeerd.

Controles.

De controles strekken zich uit over de verschillende frequentiebanden. De NCS onderzoekt de storingen die de radioverbindingen hinderen (verbindingen tussen taxi's politiediensten, hulpdiensten, radioamateurs, CB'ers, afstandsbediening voor schaalmodellen, e.a.). De Nationale dienst voor de Controle op het Spectrum gaat ook na wat de oorzaak is van radiostoringen bij de ontvangst van radio- en TV-uitzendingen. Storingen die optreden in telefoontoestellen dienen in eerste instantie gemeld te worden aan de betrokken operator. NCS kan enkel optreden in enkele zeer specifieke gevallen.

Keuring van zend- ontvangsttoestellen.

Zend- en / of ontvangsttoestellen moeten door het B.I.P.T. worden gekeurd. Toestellen die door één of andere fabrikant nieuw op de markt worden gebracht moeten eerst aan een typekeuring worden onderworpen. Als het toestel voldoet aan de normen krijgt het betreffende apparaat een goedkeuringsnummer en dat nummer moet op een onuitwisbare manier op het toestel worden aangebracht.

Vergunning.

Wanneer iemand een radio elektrisch station in dienst wil brengen, dan moet de

vergunning die het B.I.P.T. toekent, steeds bij het toestel aanwezig zijn zodat de overheid <bvb Federale Politie, etc.> zich bij een controle kan vergewissen of het gebruikte toestel effectief een vergunning heeft.

Roepnaam.

Elk radio elektrisch toestel < of zend-ontvanger > krijgt, samen met de machtiging, ook een roepnaam van het B.I.P.T. Bij gebruik moet de houder die roepnaam tijdens het zenden telkens gebruiken, op die manier kunnen de luisterdiensten < C.C.R.M.> nagaan of de stem<men> die ze horen effectief een vergunning bezitten.

Piraat.

Een zender die geen vergunning heeft en toch uitzendt noemt men in de volksmond een piraat. Het is dan de taak van het B.I.P.T. om deze illegale zender op te sporen en in beslag te nemen. Voor die taken heeft het B.I.P.T. een aantal

Dossier MOVIE

OGP's <zie MorsumMagnificat juni 01>. Deze ambtenaren hebben de bevoegdheid van een Officier van Gerechtelijke Politie bij het B.I.P.T.

Toeassing van het K.B.

Sommige grote bedrijven zijn politiek machtig genoeg om allerlei wetten te negeren, N.C.S. is dan ook bereid om de ogen te sluiten maar de kleine zelfstandige met enkele toestellen wordt volgens de puntjes op de spreekwoordelijke "i" gecontroleerd.

Dossier "E".

Zo hebben wij in zage in een dossier van een multinational waarin duidelijk een loopje is genomen met de wetten op het gebruik van Radio elektrische stations van de 2e, 3e en de 8e categorie.

Het gaat zelfs over een 15- tal mobiel opgestelde zend- en ontvangstinrichtingen die zich dagelijks verplaatsen. De toestellen werden door een Wilrijks bedrijf op bestelling gemaakt, maar hebben het vereiste goedkeuringsnummer van het B.I.P.T. niet.

N.C.S. doof en blind.

Wanneer we de heer Callens van de NCS daaromtrent vragen stellen wenst deze ons geen uitleg te geven, integendeel, de ambtenaar meent te weten, dat het verhaal naar "rancunes" ruikt en is

1. ZWIJGPLICHTCLAUSULE

Op vraag van de heer [naam] melden wij U dat, in het kader van het opsporen en verhelpen van ingrosproblemen met behulp van ons eigen ontwikkeld systeem, een strikte geheimhouding gevraagd wordt tegenover derden.

De geheimhouding houdt in dat men voornamelijk niet spreekt over:

- Het principe van de meting.
- De gebruikte apparatuur.
- De keuze van de meetfrequenties.

Men dient voornamelijk op te letten tijdens vergaderingen met concurrentieel aanwezigheid, die meestal samen met Telenet georganiseerd worden en tijdens metingen op het net waar eventuele nieuwsgierige ogen meevolgen.

Men dient zelfs nergens iemand attent op te maken dat wij over een dergelijk systeem beschikken.

niet van plan om mee te spelen !

Geheimhouding.

Het bedrijf dat de toestellen, blijkbaar zonder de nodige goedkeuringen, in gebruik nam heeft in de begeleidende documenten een zwijgplichtclausule ingelast, niet zozeer omdat het om iets unieks gaat, maar wél omdat het niet legaal werkt !

Eigen systeem.

Het moet blijken dat het niet zijzelf zijn die het systeem bedachten maar een andere firma, alleen werkte die andere firma niet alleen met legale apparatuur, maar ook volgens de geldende normen ! Ze tooien zich met de veren van een ander.

De foto hiernaast toont één van de wagens waarin zo'n MOVIE in een wagen "open en bloot" is ingebouwd. N.C.S. blijkt niet in staat te zijn om de wagens te lokaliseren, wij hadden er geen moeite mee !



Erik Verbeeck

Vervolg van blz. 4

Turnhout Dossier Verkeershinder.



foto Morsum Magnificat

Er moet ook nog aan toegevoegd worden dat er binnen een straal van 100 m geen andere zebra's aanwezig zijn. Voetgangers zijn dus geïmponeerd om de suggestie plaatsen te gebruiken waar ze permanent risico lopen.

De suggestieplaatsen worden dan ook meer

gebruikt in plaats van over de rotonde te lopen, weegt de vrijheid hier op tegen de veiligheid?

Slotbedenking van Stefaan.

Meer conformiteit in de regels <wetgeving> maakt het leven gemakkelijker tegenover allerlei uitzonderingen. De mond is vol aangaande de bescherming van de zwakke weggebruiker, men kiest hier blijkbaar voor de volledige vrijheid in plaats van de veiligheid, begrijpen wie begrijpen kan!

Reactie van het Kabinet van Minister Stevaert.

Geachte heer

We hebben uw e-mail in goede orde ontvangen. Vanaf volgend jaar zal het Vlaamse Gewest investeren in de uitbouw van variabele snelheidssignalisatie op de ring rond Antwerpen zodat de snelheid aangepast kan worden in functie van de verkeersdruk en de weersomstandigheden. Vermits snelheid in belangrijke mate oorzaak is van de verkeersonveiligheid, zal deze signalisatie de snelheid enkel neerwaarts aanpassen, het is niet de bedoeling om sneller rijden toe te laten.

Om het naleven van de snelheidslimieten af te dwingen zal het Vlaamse Gewest aanzienlijk gaan investeren in de plaatsing van onbemande camera's.

Het Vlaamse Gewest is niet bevoegd voor de Federale politie en heeft dus weinig speelruimte op dit vlak. Het Vlaamse Gewest is voorstander van een goed uitgebouwde sectie "verkeerspolitie" die zich enkel met verkeersaangelegenheden kan bezig houden en niet belast wordt met andere opdrachten. In geval van een verdere federalisatie, zal het Vlaamse Gewest vragende partij zijn om bevoegdheden ivm verkeerstoezicht te federaliseren. Wallonie en Brussel blijken immers veel permissiever op het vlak van verkeerscriminaliteit.

Verder werd er recent werk gemaakt van een betere werfsignalisatie. Het Vlaamse Gewest durft dan ook te stellen dat de wegenwerken waarvan zij bouwheer is goed gesignaleerd zijn. De signalisatie wordt steeds goedgekeurd door de betrokken politiediensten. Niettemin kunnen ongevallen niet uitgesloten worden. Dit heeft te maken met factoren waarop het Gewest geen vat heeft zoals het niet respecteren van de rij- en rusttijden.

Ik hoop u hiermee voldoende ingelicht te hebben.

Rik Haekens

Kabinet Stevaert

Brandalarm te Lichtenbusch

Betekom / Lichtenbusch 18.06.01 - EVER

Bron: Grenzecho Eynatten < Werner Keutgen >

Om 21:03 ontvangt de Eupense Brandweer via de Luikse 100 centrale een oproep voor een woningbrand. Amper 4 minuten later stooft de eerste brandweerauto de kazernes uit en om 21:19 arriveerde de brandweer ter plekke.

Twee woningen, die door hun garages met mekaar verbonden waren, stonden reeds in lichterlaaie, van kilometers ver waren de dichte en zwarte rookwolken te zien.

De talrijke ramptoeristen moesten door de Federale Politie op afstand gehouden worden.

Door de brand werden 3 woningen totaal vernield en de schade wordt op 35 mio. geraamd.

Eupense Brandweer.

De Eupense brandweer onder leiding van commandant Willy Valkenburg rukte met 7 wagens en 34 manschappen uit. Aanvankelijk waren er problemen met het water, het 11.000 liter reserve bluswater was dan ook snel opgebruikt. Pas 20 minuten na aankomst van de Eupense brandweer kon men in de Lichtenbuscher Straat op de hoofdleiding aansluiten.

De hulp van de Brandweer uit Aken werd ingeroepen en die kwam nog eens met 20 manschappen en 2000 liter water ter plaatse. 10 Minuten later was de brand onder controle.

Gerechtigd onderzoek gestart.

Dat er mogelijk sprake is van een probleem met de toevoering van de laagspanning moet worden afgeleid uit het feit dat er door een Luikse Procureur een expert werd aangesteld om op dat vlak onderzoeken in te stellen.

Een strafrechtelijk onderzoek is ondertussen aan de gang, zo werden agenten van de Federale Politie richting Electrabel gestuurd om ter zake vragen te gaan stellen.

Gelijkenis met het voorval te Sijsele.

Stroomleveranciers vinden het heel normaal dat de leidingen die naar de meetgroep < teller > van de abonnee lopen in hun cabines met 250 A mpère worden beveiligd!

Dat betekent dat, wanneer er met die elektrische toevoering in het gebouw iets gebeurt, de smeltveiligheid in de cabine niet smelt, maar wel de elektrische kabel doen ontbranden < joule effect >.

Practische proeven.

Binnenkort worden praktische proeven uitgevoerd op laagspanningsaansluitingen in woningen welke in de cabines van de stroomleveranciers met te hoge smeltveiligheden worden beveiligd.



foto Morsum Magnificat

Palen voor proef worden geplaat

De proeven zouden moeten aantonen dat de tijd is aangebroken om het A.R.E.I. ter zake aan te passen en ervoor te zorgen dat de kabels, die tot de meetgroep behoren, de facto onder verantwoordelijkheid van de stroomleverancier vallen en met gepaste smeltveiligheden, volgens de sectie van de elektrische geleider, worden beveiligd.

Erik Verbeek

Erik Verbeek

SuikerRock

Tien 28 juli 2001- EVER

Het succes van het 16e Tiense Suikerrock kon niet meer stuk, ruim 55.000 bezoekers hadden het festival de 1e en de 2e dag reeds bezocht. De 3e dag zou alle vorige records breken, weer liepen tienduizenden bezoekers de suikerstad binnen.

De apotheose moest op zondagavond nog komen, maar niets belette de Algemene Eetwareninspectie om tijdens de snikhete zondagnamiddag de manege binnen te vallen.

Rond 17.00 kwam een duidelijk zenuwachtige en agressieve ambtenaar van I.V.D., zwierend met haar legitimatiebewijs, het secretariaat van Suikerrock binnen.

Demonstratief stak ze haar linker arm uit met in haar duidelijk trillende hand, één of andere kaart en zei: "Eetwareninspectie" waarna ze meteen afstevende richting catering.

Moet blijken dat één of ander gerecht pas was bereid < vol au vent > en nog niet was afgekoeld. Onder bedreiging van een fikse boete moest het gerecht meteen in een frigo worden geplaatst wat pijnlijk funest is volgens de catering; nog niet afgekoelde gerechten zet je niet in een frigo, zeggen specialisten. Later moest inderdaad blijken dat na het opwarmen het gerecht goed was voor de vuilbak.

Een stuk vlees waarvan niemand direct kon zeggen of het vandaag dan wel gisteren werd geleverd, werd door de dame prompt met een soort detergent bespoten, zodat dit eveneens onbruikbaar werd voegde men er bij Suikerrock aan toe. De tijd om iemand te vragen te stellen die meer over de levering wist kregen we gewoonweg niet!

De organisatoren kunnen de controle wel begrijpen maar de verregaande arrogantie van de dame in kwestie vonden zij < en ook de vele omstanders > meer dan ongepast.

Niemand aanwezig voor commentaar.

We polsten naar een reactie bij de Algemene Eetwareninspectie aan de Pachecolaan te Brussel, de heer A. d'Adesky diensthoofd was met vakantie, de heer Buts was evenmin bereikbaar.

Reactie van de ambtenaar in kwestie.

Mevrouw Van Dijck bevestigt dat zij zich, overeenkomstig de standaardprocedure inclusief het tonen van de dienstkaart, inderdaad heeft aangemeld. Suikerrock is tot dusver reeds 3 maal gecontroleerd geweest, de 1e keer informatief op aanvraag van Suikerrock zelf, de 2e keer weer informatief en de 3e keer < dus nu nvdr > heb ik moeten optreden en meen te weten nog vrij schappelijk te zijn geweest. De dingen die gekoeld moesten staan heb ik vernietigd, ik had nog een stap verder kunnen gaan door iedereen een PV te maken. De wet schrijft voor dat de gerechten ofwel warm op 65° of wel koel op 7° graden worden gehouden, we stelden vast, dat de vol- au- vent 22° was terwijl de omgevingstemperatuur 33° was. Dat zijn schrijnende toestanden en een voedselintoxicatie zou veel erger zijn, zegt de dame aan de telefoon die haar furieuze manier van optreden verklaart met de voorgeschiedenis die er volgens haar was. De heer De Praetere vervangend diensthoofd van de inspectrice staat pal achter de wijze waarop de controle werd uitgevoerd en geeft geen verder commentaar.

Welles, nietes.

De mensen van de catering van Suikerrock in de manege, spreken de aantijgingen van de inspectrice met klem tegen, we kregen gewoon de tijd niet, ze dreigde meteen met een PV. We hebben niets tegen de controle op zichzelf, maar wel tegen de arrogante manier van optreden.

Voorgeschiedenis.

We krijgen inzage van een krantenartikel uit Het Laatste Nieuws < BE > van 1998, dus 3 jaar geleden, we citeren volgende passage: "De gezondheidsinspectie boog zich over de kwaliteit van de eetwaren, door de vzw Suikerrock aangeboden aan de genodigden en artiesten. De vzw zelf ging vrijuit. De eetporties waren geleverd door een cateringbedrijf. Volgens bestuursleden van de vzw was alles in orde met de hygiëne en de kwaliteit van de eetwaren" einde citaat.

Van een voorgeschiedenis kan hier bezwaarlijk sprake zijn.

Klacht.

We vernemen, dat de organisatoren van Suikerrock klacht hebben neergelegd tegen de wijze optreden.

Erik Verbeek

Bovenstaande foto is genomen tijdens de barbecue die ter afsluiting van Suikerrock werd gegeven - De medewerkers op de foto hebben de controle echter niet aan hun hart laten komen.

Foto Bollen



Turnhout - Dossier Verkeershinder. Nieuw oversteekplaatsen voetgangers niet volgens de wet.

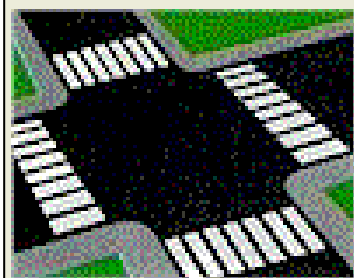
Turnhout / Betekom 04.08.01

Naar aanleiding van een e-mail van Stefaan Van Hoeck uit Vosselaar aan Minister Steve Stevaert < MM Juli > over de geplande ingrepen van de Minister en ook de opmerking over nieuw aangelegde oversteekplaatsen voor voetgangers aan het station te Turnhout gingen wij ter plaatse een kijkje nemen.

Alhoewel wij op zaterdagmiddag, dus op een rustig moment, ter plaatse waren is er, zoals dat past voor een stationsbuurt, toch wat beweging van voetgangers.

Volgens Stefaan Van Hoeck moeten automobilisten aan voetgangers die willen oversteken geen voorrang geven, de oversteekplaatsen voldoen niet aan het verkeersreglement, meer bepaald art.76.3 dat het volgende zegt :

De oversteekplaatsen voor voetgangers worden afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan <zie schets>



Stefaan Van Hoeck is niet de eerste de beste en kan zijn beweringen staven met ruim 25 jaar ervaring bij de autowegenpolitie, in de volksmond beter bekend als

“de zwaantjes”. Stefaan schreef voor de goede orde ter zake een e-mail naar de Stad Turnhout, maar beklagt zich erover niet eens een reactie te hebben ontvangen. Hij weet zelfs niet of zijn e-mail wel toegekomen is, kwestie van elementaire beleefdheid vertelt Stefaan misnoegd.

Dat beste stuurlied dikwijls aan wal staan is op vele takken in onze samenleving een publiek geheim. In toespraken hebben Politici het vaak over de zwakke weggebruikers <voetgangers en fietsers> die tegen het moordende verkeer moeten beschermd worden. In Turnhout legt men, uitgerekend aan het Station, een rotonde aan maar reglementaire zebra's zijn er niet !

De overheid laat vaak beslissingen nemen door ambtenaren die geen kaas gegeten hebben van praktische problemen die zich kunnen voordoen. Specialisten op een lager echelon, die wel weten waarover ze spreken, wordt niet eens om een mening gevraagd, erger nog, schriftelijke opmerkingen worden verticaal geklasseerd, zullen we dat arrogantie noemen ?

Website.

Wie meer informatie wil, kan op de website van Stefaan een kijkje gaan nemen. Behalve een aantal wetteksten is er nog een reeks interessante onderwerpen te vinden, zelfs weersvoorzichten en allerlei andere zaken die met het verkeer te

maken hebben. <http://home.pi.be/~ping0118/>



foto Morsum Magnificat

Deze dame is zich blijkbaar niet bewust van het feit, dat de automobilist haar ongestraft onderste boven kan rijden !

Reactie van Stad Turnhout.

Op het Stadhuis van Turnhout krijgen we de verkeersdeskundige Hugo Meeuws aan de telefoon die stelt dat de niet conformiteit afhangt van hoe je dat bekijkt, het reglement op de zebra's legt een aantal verplichtingen op voor beide weggebruikers.

De reglementering is gemaakt voor een bepaald type wegen en niet alle wegen behoren tot de categorie waar die regels van toepassing zijn.

Eén van de regels verplicht de voetganger gebruik te maken van het voetpad wanneer dat binnen een aantal meter ligt.

Wanneer wij in een stadscentrum een aantal zebra's schilderen dan leggen wij zeer zware lasten op aan onze voetgangers, voor de automobilist maakt het niet veel uit. Het is niet andersom wat de wetgever bedoeld heeft, vervolgt de heer Meeuws in zijn betoog, daarom zijn er aan de rotonde voorzieningen aangebracht die andere weggebruikers attent maken op de aanwezigheid van voetgangers.

Auto's mogen dus doorrijden, moeten niet stoppen ?

Automobilisten mogen doorrijden, maar moeten altijd voorzichtig zijn voor andere weggebruikers.

Bewust geen zebra's aangelegd.

De Stad Turnhout heeft daar bewust geen zebra's aangebracht omdat ze in Turnhout vinden dat voetgangers overal moeten kunnen oversteken zonder deze te verplichten gebruik te maken van een zebra's dat tientallen meters verder gelegen is.

Bedenkingen van Stefaan Van Hoeck.

De verkeersspecialist met 25 jaar praktische ervaring, heeft toch nog enkele kanttekeningen te maken bij de visie van de heer Meeuws.

1. De voetgangers moeten de rijbaan haaks op haar as lijn oversteken; zij mogen er zonder dat het nodig is, noch slenteren, noch blijven staan.

Wanneer er op minder dan ± 30 m afstand een oversteekplaats voor voetgangers is, moeten de voetgangers deze oversteekplaats volgen (Alinea 1 van punt 1 is van toepassing als er geen zebra's is)

Volgens Stefaan legt men aan de voetgangers “geen zware lasten” op wanneer daar zebra's zouden worden aangelegd, integendeel, eerder een zekerheids- en /of beter veiligheidsgevoel. Punt 4 van art. 42 is zeer duidelijk:

4. Op de plaatsen waar het verkeer noch door een bevoegd persoon, noch door verkeerslichten geregeld wordt, mogen de voetgangers zich slechts voorzichtig op de rijbaan begeven en met inachtneming van de naderende voertuigen.

Men moet bij manier van spreken altijd voorzichtig zijn, maar als men geen voorrang wil verlenen MOET de autobestuurder het niet, het is eerder de voetganger die voorzichtig moet zijn <zie punt 4>

Lees verder blz 6.

Callahan's cable business

KabelNRW

in Germany.

Betekom 1 augustus 01

Callahan blijkt, voor Europa, de telecommunicatie Sinterklaas bij uitstek te zijn. Na Telenet en Cableuropa <Spanje> is de Amerikaanse opkoper van oude netten neergestreden in Duitsland.

Ook het Duitse Telecom verkoopt zijn kabel- tv netten. In juli 2001 verwierf Callahan 55% van de aandelen van de <qua abonnees> grootste Nordrhein- Westfalen kabel operator van de Duitse Telecom.

Callahan wil de Duitse kabelmarkt nog meer inpalmen en opteert ervoor om, onder bepaalde voorwaarden, dit jaar voor nog eens 55% in het kabelgebeuren van Baden Württemberg, te participeren. Dus niet alleen in België worden de kabel- tv netten aan de Amerikanen verkocht, ook de Duitsers doen hetzelfde, dat kan geen toeval zijn.

Nordhein- Westfalen is in Duitsland de grootste van de 9 regionale kabel- tv netwerken <7.3 mio huizen>.

Duitsland voorrang ?

In tegenstelling tot de netten van Telenet is Callahan in Duitsland meteen van plan om de bestaande netten van 450 MHz naar heen- en terugwegnetten tot 862 MHz om te bouwen. Vreemd is dat de akkoorden in België met de Intercommunales en Telenet eerder dan in Duitsland werden afgesloten. Dat het menens is moet blijken uit het feit dat bij RNW in Keulen tientallen vacatures voor specialisten in de kabel- tv materie vacant zijn.



Overname Telenet onzeker ?

Bij Telenet zegt men dat de overname pas definitief is wanneer Callahan effectief heeft betaald. Die betaling, deels cash, deels in waardepapieren, verwacht men einde 2001 begin 2002.

Wanneer er geen betaling komt blijft alles bij het oude, de kabel- tv netten blijven dan eigendom van wie ze nu zijn !

Zou de aarzeling van Telenet, om volgens het Duitse voorbeeld direct de netten naar 862 MHz om te bouwen en zodoende de huidige geldverspilling <ombouw 450 MHz> tegen te gaan, een teken aan de “financiële” wand kunnen zijn ? Zou de Callahan deal uiteindelijk niet doorgaan ?

Verantwoordelijkheid.

Ondertussen is bij Telenet ook argwaan ontstaan omtrent de kwaliteit / conformiteit van de kabel- tv netten die de Intercommunales (te ?) duur verkopen.

Het moet echter blijken dat er in de kleine lettertjes van de overnamecontracten clausules zijn ingebouwd die Telenet de mogelijkheid geven om, bij eventuele verborgen gebreken en / of onwettig aangelegde installaties, de verkoper van de netten in een later stadium te verplichten één en ander conform de wetten / regels der kunst te herstellen.

P.L.C. <Power Line Communications>

In Nederland wordt alle aandacht gericht naar de proeven die NUON te Amsterdam aan het uitvoeren is met o.a. Internetcommunicatie via het elektriciteitsnet .

Stel dat deze proeven een commercialisering verantwoorden, en dat aan de vooravond van het vrijmaken van de energiemarkt ? Het gaat de komende jaren nog erg rommelen in de telecommunicatiewereld.

Erik Verbeeck



Radioactief

Testelt 3 augustus 01.

We zullen in deze hoek regelmatig het F.A.N.C. wat ruggesteun geven door telkens één of meer bliksemafleiders met radioactieve bronnen op te geven.

Het is echt niet moeilijk om deze te lokaliseren, je hoeft daarvoor geen professor als Einstein te zijn !

Neem nu deze foto, zo'n buis valt toch op !

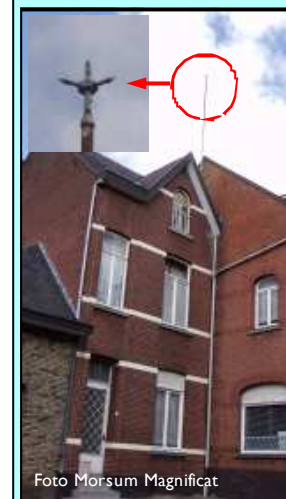


Foto Morsum Magnificat

Pastoriestraat 13 Testelt.

Vermoedelijk type IONIX met Kr 85 Gas dat waarschijnlijk al ontsnapt is.



Foto Morsum Magnificat

Slechte staat !



Speciale Lingerie ontwerpen & fabricage.

- Volgens Uw ontwerp.
- Volgens ons ontwerp.
- Slechts één stuk per ontwerp, dus UNIEK.
- Geen beperking in maten.
- Geen beperkingen in materialen.
- Soms ingebouwde elektronica

**EXCLUSIEVE
ontwerpen.**

Rikdesign - Tremelosesteenweg 3 B 3130 Betekom 016 56 80 80
www.rikdesign.be info@rikdesign.be