

Dossier Verkeershinder. Nog meer snelheidsbeperkingen ?

Als of we als automobilisten nog niet genoeg gehinderd worden, zal Minister Stevaert, alias Steve Stunt, er nog maar eens een schepje bovenop doen, van 90 naar 70 ! straks moeten we terugkeren naar het vervoer met de hondskar ! Stevaert zal waarschijnlijk weinig last hebben van al die maatregelen, hij heeft immers een privé chauffeur en zoals iedereen weet, werken Ministers vaak 's nachts en dan is er weinig verkeer op de wegen. Voor Ministers is het makkelijk om allerlei regeltjes uit te vaardigen, ze hoeven er blijkbaar toch niet al te veel op te letten. Neem bijvoorbeeld het dragen van de gordel achterin de auto. Uit het recente ongeval van Minister Vandenbossche weten we dat de Minister geen gordel droeg. Het zijn altijd de "onderdanen" die de regeltjes moeten naleven. Welke Politieaanpak zal het aandurven een PV tegen een Minister op te stellen ? Zo ja, hoe lang zou de Politieaanpak in kwestie zijn job nog houden ?

Alles moet wijken voor het leerlingenvervoer.
Om de veiligheid van de leerlingen te optimaliseren werden bussen met de speciale platen erop ingeschakeld. De bestuurders van dergelijke autobussen hebben blijkbaar tegelijkertijd een vrijgeleide ontvangen waardoor zij andere weggebruikers niet alleen mogen hinderen, maar ook in gevaar brengen.

Fietsers.
Alhoewel fietsers zich als "heer en meester" op de weg gedragen en systematisch fietspaden negeren, mogen de autobussen die leerlingen vervoeren, voor het "lossen" van hun

foto Morsum Magnificat



en de fietsers?

foto Morsum Magnificat



en de fietsers?

foto Morsum Magnificat



Is er één reden waarom deze fietser op de rijweg moet fietsen ?



Foto EVER

Wat doet die fietser daar ? - Er liggen toch splinternieuwe brede fietspaden.

Bief van S. Van Hoeck aan Minister Steve Stevaert.

Geachte heer Minister of zijn medewerker. Naar aanleiding van het nieuwsbericht en het artikel in de krant ivm. het beperken van de snelheid op de gewestwegen van 90 naar 70 km per uur door U voorgesteld heb ik hierbij toch enige opmerkingen.



C43

Deze beperking doet me terugdenken aan deze op federaal vlak van 60 naar 50 km per uur. De snelheid van de auto's (dit zijn dus zowel personen - als vrachtauto's) is van gemiddeld 70 à 80 km/uur naar 60 à 70 km/u gedaald. De meerderheid van de bestuurders houdt zich niet aan de snelheidsbeperkingen.

Men moet dan proberen te achterhalen wat hiervan de reden is en niet, door de snelheid globaal te verlagen of de bebouwde kom dan maar vergroten.

Eén van de gevolgen gaat zijn dat op sommige plaatsen het oerwoud van verkeersborden gaat vergroten, want na elk kruispunt zal het bord C 43 (70) terug moeten herhaald worden. De snelheid van sommige bestuurders zal van 100 à 120 km naar 80 à 100 km/uur zakken.

Zoals ik hiervoor ook reeds aanhaalde rijden vrachtauto's op de gewestwegen bijna even hard als de personenauto's, wettelijk mag het niet <vrachtauto's van + 7,5 ton mogen max 60 km/u> maar toch gebeurt het. Een negatief gevolg hiervan is dat de personenauto's en hiermee gelijkgestelden, sneller gaan rijden om deze in halen.

Een positief gevolg is dat vrachtauto's het verkeer minder hinderen, zeker op plaatsen waar er inhaalverbod is of waar de middelste rijstrook (rijbaan met 3 rijstroken) enkel wordt gebuikt worden om af te slaan.

Als ik zo vrij mag zijn, heb ik volgende voorstellen :

Lees verder blz 9

Ander Nieuws



Jaargang 3 n° 17 P

Juli 2001

Morsum Magnificat ® Professioneel

Jaarabonnement 60 €
Losse nummers 6,20 €
PCR Detel 3130 Betekom
000 0191380 96

IN DIT NUMMER:

Bedreiging van Electrabel personeel na artikel . Isolatoren.	1 2
Kabeltest-systeem. Laagvligers opgepast.	3 3
Trek er eens op uit .	4
Power Line Communication. Radioactieve bliksemafleiders.	5 5
Ontploffing te Bornem. Isolatoren Interelectra.	6 6
Suikerrock TV circuit.	7
Isolatoren - Iverlek reageert.	8
Bliksemafleiders Tienen FANC	9 10
Booischot - 8 Jaar later.	11
Dossier verkeershinder.	12

Uw zienswijze ?

Laat het ons weten.

Bel of schrijf naar

de redactie.

Bronnen worden beschermd.

Tel 016 56 20 40

Fax 016 56 20 49

Info@morsum-magnificat.be



We zoeken :

Free – Lance medewerker voor de redactie.

E-mail met bedreigingen van Electrabelpersoneel n.a.v artikel.

Erik Verbeeck

Betekom 10 juli 2001

Morsum Magnificat ® het 3- maandelijks tijdschrift voor Morse telegrafie met abonnees in België, Nederland, Duitsland, Frankrijk en Noorwegen schonk afgelopen week- end aandacht aan de Cutty Sark Tall Ships' Race.

Volgens een grootse aankondiging zou daar ook een afdeling van de Antwerpse Radio Amateurs aan het Kattendijkdok actief zijn. Deze groep heeft, o.m. voor die gelegenheid, van het B.I.P.T. <zie artikel in het Juni nummer> een speciale roepnaam gekregen waarmee vanaf een container werd uitgezonden.

Voor de abonnees van Morsum Magnificat trokken wij op zondag 8 juli naar Antwerpen. Er was veel belangstelling, men sprak over 400.000 bezoekers.

We waren niet weinig verbaasd dat, uitgerekend op de laatste bezochtdag, de container van de Antwerpse zendamateurs dicht was. Geen bericht "gesloten" of "we zijn even weg" nee, niets. Rechtover de container van de UBA mannen lag de prachtige 3

Master uit Mexico, er stonden, naar schatting, 300 kijklustigen die, vlak voor de afvaart, nog een glimp van de wel 100 bemanningsleden die aan dek waren, wilden opvangen.

Een verslag werd opgesteld en de waarheid werd niet onder stoelen of banken werd gestoken. Er stond dat de bezoekers voor OS4OSA voor schut werden gezet !

De redactie stuurde het artikel voor commentaar via e-mail naar één van de leden van het Antwerps clubje.

Kannonade van E-mails.

De Antwerpenaren repliceerden dat ze de activiteiten omwille van een defecte generator hadden gestaakt en de "crew" van de gelegenheid gebruik had gemaakt om ook eens aan de feestelijkheden deel te nemen ! Ze hadden hun "post" verlaten ! Vervolgens werd de redactie bestookt met een reeks waarin de auteur van

met een reeks mails waarin de auteur van het artikel langs alle kanten werd aangevalen en uitgescholden.

Bedreiging.

Eén E-mail werd op 10/7 om 08:45 uur verstuurd door een werknemer van Electrabel te Mechelen. Niettegenstaande de schrijver ervan, een zekere G.D., door de redactie omtrent het artikel niet werd aangeschreven, denkt hij voldoende de belangen te kunnen vermengen om de redactie te bedreigen . Omdat de inhoud van zijn E-mail geen literair hoogstandje is, drukken wij hem hier niet af.

Er bestaan mogelijkheden genoeg om u het leven dan zuur te maken. En het spreekwoord zegt : wie het laatst lacht, lacht het

De tekst is dermate onsamenhangend, verwarrend en van de hak op de tak springend, dat een normaal denkend persoon er geen touw aan vast zal kunnen knopen.

De dreigende taal van de slotregels drukken we af in de inzet. We wachten af hoe zuur Electrabel ons het leven wil maken !

Erik Verbeeck



foto Morsum Magnificat

Deze prachtige 3 Master uit Mexico was wel te zien.

Directie Electrabel reageert !

Zie verder Blz 3

Morsum Magnificat ®
Professioneel

Redactie
Tremelosesteenweg 3
B 3130 Betekom
Tel +32 (0) 16 56 20 40
Fax +32 (0) 16 56 20 49

Info@morsum-magnificat.be
www.morsum-magnificat.be

Verantwoordelijke uitgever
Detel bvba
Tremelosesteenweg 3
B 3130 Betekom
HRL 102828
BTW 463 400 177
PCR 000 0191380 96

Hoofdredacteur E. Verbeek



Lid van de Unie
van de Uitgevers van
de Periodieke Pers

Morsum
Magnificat ®
Professional

is een periodiek dat
maandelijks
verschijnt. Het is
totaal onafhankelijk en
onderscheidt zich van
andere tijdschriften
wegens het dieper
ingaan op het
"maatschappelijke"
waar de belangen van
de burger aan de top
staan zonder politieke
of andere inmenging
en daardoor ook
onderwerpen
behandelt die elders
onvoldoende aan bod
komen.

Heeft de elektriciteitspaal waarop U bent aangesloten defecte Isolatoren? Bekijk aandachtig de foto.

Vervolg van blz 11



Omdat er in Heist op den Berg in 1993 grote problemen waren gingen we daar nog eens een kijkje nemen.

In één straat vonden we niet alleen een 10- tal kapotte isolatoren in het LS lucht net, maar ook bij de abonnees <geve>.

Eén abonnee aansluiting is slechts ± 3,50 meter boven de grond tegen de gevel aangebracht, dat zou 6 meter moeten zijn !



In een brief van 12 juli 2001 reageert Luc De Bruycker directeur Electrabel Distributiezone Zuid - Vlaanderen.

In gebreke stellen !

Na de schade in de Pijpelheide / Grote Heidestraat hebben de gedupeerden van Iverlek een brief ontvangen, of het echt een toeval was betwijfelen de gedupeerden . Hoe dan ook heeft U er alle belang bij om op voorhand na te gaan of U bent aangesloten op een lucht net welk toekomt op een elektriciteitspaal waarvan de isolatoren stuk zijn. In dit geval moet U onverwijld :

- Uw stroomleverancier per aangetekend schrijven in gebreke stellen. Wijs hem op de defecte isolatoren die zich in het lucht net bevinden.
- Uw verzekeringsmaatschappij daarvan ook in kennis stellen.
- Schrijf naar het bevoegde Ministerie van Economische Zaken <Dienst Energie>

Reactie Iverlek.

Lees verder blz 8

Booischoot - Brandalarm in de straat ... 8 Jaar later en nog niets geleerd.

Erik Verbeek

Pijpelheide 22.02.1993

Op die dag was er omstreeks 16.00 uur door een elektriciteitsdefect aan de Grote Heidestraat veel schade.

Volgens L. Opdebeek van Iverlek Cederstraat te Heist op den Berg is er "door een spijtig toeval" plotseling een isolator afgebroken waardoor een nulleider in contact is gekomen met een onderliggende fase. Frappant is het feit, dat personeelsleden van Electrabel <D.V en V> op dat ogenblik juist werken aan de cabine uitvoerden ?

Woning in brand.

Door de overspanning implodeerde in de woning van R. Eysschol aan de Grote Heidestraat 25, het tv-toestel waardoor ook de woning vuur vatte, de schade werd geraamd op 5 miljoen Bef.

Iverlek verantwoordelijke ontkent.

L. Opdebeek ontkende in een krantenartikel de aantijgingen dat de elektrische lucht netten in de regio Heist op den Berg ondermaats zouden zijn.

Nogal wiesde, de hoofdredacteur van Het Laatste Nieuws te Mechelen wilde geen gewag maken van de brief van Tobbac, hij had <naar eigen zeggen> al 15 jaar goede relaties met Electrabel en wilde dat zó houden !

Wel degelijk problemen !

Op 5 augustus 1991 schrijft de toenmalige Minister van Binnenlandse Zaken < Louis Tobbac > een brief naar Electrabel en de Intercommunale Iverlek, dat uitgerekend te Heist op den Berg gevaarlijke situaties werden vastgesteld, met het verzoek eraan te verhelpen <zie afdruk brief>.

Alhoewel een Minister van Binnenlandse Zaken niet voor elektriciteit bevoegd is <Louis Tobbac ging hier zijn boekje te buiten> negeerde Iverlek toch deze niet onbelangrijke vingerwijzing !

Proces Verbaal door bevoegd Ministerie !

Het Ministerie van Economische Zaken dat ter zake wél bevoegd is, stelde op 10 januari 1995 inbreuken vast in regio Heist op den Berg < LS aansluitingen > .

De heer Opdebeek kon bezwaarlijk ontkennen, dat er problemen waren, maar de vermeende pluralistische journalisten van Het Laatste Nieuws hebben die belangrijke informatie nooit willen gebruiken. Ze wilden de vuile was van Electrabel niet naar buiten brengen stelden ze ! Amper 3 maanden na de brief van Tobbac was er de grote schade aan de Pijpelheide !



Iverleks verantwoordelijke
Opdebeek ontkende alle
aantijgingen !

worden vervangen !
Petitie van de gedupeerden !
De verzekeringsmaatschappij ABB kreeg de grootste schadedossiers te verwerken.

20 Gedupeerden ondertekenden deze
petitie richting Iverlek !

P E T I T I E

De gedupeerden van de overspanning van 22 februari 1993 in de Grote Heidestraat te Booischoot protesteren door middel van deze petitie tegen de manier waarop Electrabel/Iverlek de feiten voorstelt - zie brief van Iverlek op keerzijde -.

Le verings voor waar den.

De stroomleverancier heeft zich in casu van alle verantwoordelijkheid kunnen ontdoen, de politiemann stelde van de uitlatingen van de werknemer van Electrabel geen PV op, evenmin werd er onderzoek opgestart.

Wanneer je de leveringsvoorwaarden van de stroomleverancier aandachtig leest is de kans wel heel klein dat je ingeval van schade één frank ontvangt !

Een goede raad:

Wanneer je ziet dat een isolator stuk is, stel de stroomleverancier dan onmiddellijk per aangetekend schrijven in gebreke en verwittig tevens je verzekering, zodat ook zij op de hoogte zijn !

Advocaat W. uit Mechelen werd ingeschakeld. De advocaat wilde door het Partket een onderzoek laten instellen naar de omstandigheden van het voorval. Eén van de arbeiders van Electrabel had zich in een frituur in de buurt immers nikkend laten ontvallen, een fout te hebben gemaakt.

Buiten enkele aanwezigen, als mede de frituuruitbater, was ook een politieagent uit Heist op den Berg <bijgenaamd "De Rosse"> daarvan getuige. Het weekblad Blik heeft in dat verband aan de Politie van Heist op den Berg vragen gesteld, maar er bleek daarvan geen PV te zijn opgesteld <nogal wiesde>.

20 Van de voornaamste gedupeerden hebben vervolgens, d.m.v. een petitie, hun ongenoegen aan Iverlek kenbaar gemaakt.

lees verder blz 2



Radioactieve Bliksemafleiders

Tienen 12 juli 2001-
EVER

Als leidraad voor bliksemafleiders hadden we vroeger de Belgische norm NBN 579 later werd die norm wat aangepast en omgezet in NBN C18-100 welke thans nog in voege is.

Nooit is er in één norm gesproken over bliksemafleiders met radioactieve bronnen.

Radioactieve bliksemafleiders ook nu nog in Tienen!

In Morsum Magnificat Professioneel van januari 2001 hebben wij de problematiek van de nog steeds bestaande bliksemafleiders met radioactieve bronnen AM241, Ra226, etc. uitvoerig aan de orde gebracht.

De regionale TV omroep Brabant schonk er ook aandacht aan en interviewde o.m. Erik Cottens van het F.A.N.C. <Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle>, die de gevaren bevestigde, maar de bal in zijn betoog misloeg.

KB van 28.02.1963.

Het behandelen van radioactieve stoffen <klasse II en III > wordt gereguleerd in het KB van 28 februari 1963, maar niettegenstaande werden er in België zo'n 5.000 illegaal geplaatst! Voltoen aan de normen was niet mogelijk, vermits bij een eventuele val de bronnen niet mochten vrijkomen en dat attest kon niemand geven.

Verboden bij wet BS 16.10.1985.

Door een aantal acties van de hoofdredacteur van dit blad werden de gevaarlijke tuigen in België verboden <in Nederland waar onze Politici te pas en te onpas naar verwijzen zijn ze al heel lang verboden>. Op 16 oktober 1985 verscheen de tekst in het Belgische Staatsblad en de bestaande moesten bovendien worden afgebroken.

Ook in Tienen.

Enige dagen geleden gingen we een kijkje nemen te Tienen. We hadden maar een half uurtje nodig om vast te stellen dat er op 8 locaties dergelijke tuigen staan. Ook op gebouwen van de Stad. Het betreft hoofdzakelijk afleiders van het merk Preventor, geïnstalleerd door de Brusselse firma V. Ze zijn uitgerust met Ra226 een gevaarlijke alfastraler waarvan de radioactiviteit slechts op 1620 jaar halveert.

F.A.N.C.

De heer Samain beweert aan de telefoon dat het F.A.N.C. thans over betere wapens beschikt om deze onnutte bliksemafleiders te laten afbreken. Er werd ondermeer een databank aangelegd en de bezitters ervan moeten dit aan N.I.R.A.S. melden. Blijkbaar is de databank verre van volledig, dat blijkt uit een simpele vaststelling van de nog aanwezige radioactieve bliksemafleiders te Tienen.

Burgerlijk Ingenieurs.

Op één van de locaties waar zo'n afleider te zien is, wonen volgens de buurman, 3 Burgerlijk Ingenieurs. De afleider is geplaatst in het midden tussen huisnummer 34 en 36. De bewoner van n° 34, waaraan wij de vraag stellen of de hij ervan op de hoogte is dat de afleider in feite verboden is en reeds afgebroken had moeten zijn, antwoordt dat de installatie dienst doet voor de 2 woningen en bovendien nog door de Brusselse firma V <die hem plaatste> wordt onderhouden!

In het januari nummer van Morsum Magnificat hebben wij uitvoerig beschreven dat bliksemafleiders, uitgerust met radioactieve bronnen, zinloos en gevaarlijk zijn en nooit toegelaten werden. In het staatsblad van 16.10.1985 is verschenen, dat ze moeten verwijderd worden.

N.I.R.A.S.
Tel 02 212 10 11
Fax 02 218 51 65

Hij verwijst dus ook naar de burens <de Burgerlijk Ingenieurs> en voegt eraan toe dat ook de Brandweer van Tienen van het bestaan op de hoogte is, maar hij weet niet dat het verboden is!

Locaties.

In de inzet in dit artikel ziet U de locaties waar dergelijke radioactieve bliksemafleiders geïnstalleerd werden, op één van de Locaties staan er maar liefst 4 stuks!

Gevaarlijk

Op het dak van het Ziekenhuis St Jan werden recent, vlak naast de verticale masten waarop de blik-

semafleiders gemonteerd werden, verlichtingsarmaturen geplaatst.

In de vigerende reglementering inzake bliksembeveiliging

NBN.C18-100 zegt men ondermeer <en dat was in de oude reglementering ook zo> dat : "alle metalen delen die zich op minder dan één meter afstand van de afgaande leiding bevinden, eraan verbonden moeten worden"

Omdat dit niet gebeurde is er bij een inslag op de buis van de bestaande bliksemafleider risico op "overslag" van de bliksem op de elektrische installatie van het ziekenhuis.

We maken deze opmerking aan de heer Geysmans <Campus St Jan>, maar deze zegt dat de technische directeur < Mr Rens > daar meer over zou moeten weten, maar die blijkt met vakantie te zijn.

Niemand bereikbaar voor commentaar.

Bij de stad Tienen was niemand voor commentaar bereikbaar. We stuurden een fax naar Burgemeester Poffé, maar of we vandaar een reactie gaan ontvangen is twijfelachtig. Op een vorige fax, in een ander onderwerp, reageerde de Burgemeester evenmin. In Tienen hebben ze blijkbaar hun voorkeur voor bepaalde journa-

ten / tijdschriften.



Campus St Jan - Het verlichtingsarmatuur staat op minder dan één meter en is niet eens verbonden met de afgaande leiding.

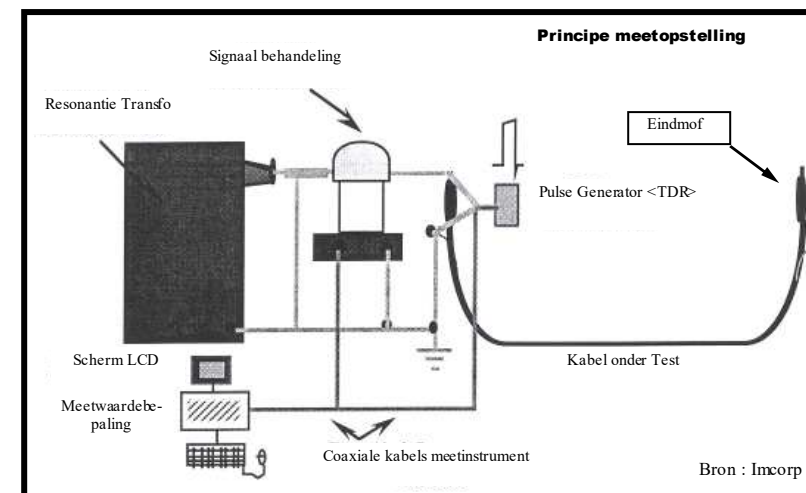
Morsum Magnificat Professioneel is totaal onafhankelijk en zonder invloed van elke politieke partij en dat zint ze waarschijnlijk op het Stadhuis van Tienen niet.

Of het F.A.N.C. op dit artikel ook niet zal reageren, zal de Tiense Burgemeester al snel duidelijk worden!

Erik Verbeeck

Bornem - Klein Mechelen.

Vervolg van blz 6



Van de hoogspanningscabine bleef slechts een puinhoop over.

Het kabel testsysteem, hierboven afgebeeld, stuurt onder een vooraf gekozen spanning <momenteel tot 60 kv bij 10 Ampère > een signaal in de kabel. Door een spoel en een condensator wordt de kring in resonantie gebracht en onmiddellijk zijn alle geplaatste moffen te zien.

Uit de vele metingen die reeds werden uitgevoerd is gebleken dat 15% van de fouten zich in de kabel voordoen, 45% in de moffen en 40% in de eindmoffen.

Ook de "deelontladingen" <Partial Discharge Inception Voltage = P.D.I.V.> kunnen bij de metingen worden waargenomen. Deze deelontladingen kunnen zich binnen in de kabel op bepaalde plaatsen voordoen. Zo heeft men ook aan de hand van de metingen vastgesteld dat de <Partial Discharge Extinction Voltage = P.D.E.V.> of doofspanning, gelijk is aan P.D.I.V. = P.D.E.V. + 5,6 kv. Deze deelontladingen herhalen zich systematisch op een bepaalde periode van de wisselstroomcyclus.

Het lijkt hier een tamelijk ingewikkelde materie, maar voor de specialisten van de elektriciteit verdelers moet dat geen probleem zijn, alleen moeten ze er de nodige centen aan willen besteden en daar ligt nu juist het probleem.

Erik Verbeeck

Laagvliegers opgepast voor MULTANOVA! E40 Brussel - kust proefterrein voor nieuw systeem.

Vervolg van blz 1 Reactie van Electrabel directie

In zijn E-mail van dinsdag 10 juli 2001 doet de heer Luc De Bruycker de aantijgingen van G.N. af als een "persoonlijk conflict". Daardoor wenst de directeur van Electrabel Distributie Vlaanderen zich te distantiëren van de inhoud van de e-mail van G.D.

De redactie kan de zienswijze om volgende redenen niet delen;

- Electrabel werknemer G.D. heeft nooit persoonlijk contract gehad met de redactie van MM®.
- G.D. heeft zelf 2 persoonlijke E-mail adressen < waarom werden die dan niet gebruikt >.
- G.D. reageerde op een artikel over Radioamateurisme waarin hij niet vermeld werd, noch ter sprake kwam.
- Het ligt voor de hand, dat G.D. speciaal het E-mail adres van Electrabel gebruikte om zijn dreigingen meer slagklacht te geven.

Erik Verbeeck

Betekom 13 juli 2001

Voor de vele toeristen die te haastig / te snel over de E40 richting kust scheuren, hebben we volgende informatie:

De E40 Brussel - Kust, meer bepaald in de omgeving van Nevele / Aalter, is uitgeroepen tot een testgebied om de snelheidsovertreders te klissen, namelijk vanaf de bruggen over de autobaan.

De bruggen vanwaar geflitst wordt kan men herkennen aan 3 dwarse strepen op de autobaan zelf, de "Radarstreep" is op ongeveer 150 meter vóór de 2e brug aangebracht en dient als richtlijn voor een verder gelegen multanova op de 3e brug. Op 50 meter vóór de multanova op de 3e brug, is er vanuit een 2e brug één voor de radarlijn die bijna onmiddellijk gevolgd wordt door een 3e radarlijn vanop de 3e brug.

Indien de eerste vastgestelde snelheid voor een 2e maal tussen brug 2 en 3 dezelfde is, wordt op brug 3 overgegaan tot "flitsen".

Te omzeilen.

Wanneer je de eerste radarlijn ziet, maar niet meer tijdig kan afremmen, moet je na de eerste radarlijn van rijstrook veranderen.

In de praktijk blijkt, dat je snelheid tussen de 1e en de 2e brug wordt gemeten en bij de 3e wordt er geflitst.

Blijkbaar is de radar <antenne> op een bepaalde rijstrook gericht <vermoedelijk de 3e> en is de openingshoek op die frequentie te klein om 2 rijstroken te bestrijken, op die manier kan je in extremis nog gespaard blijven van een ingetrokken rijbewijs of een fikse boete.

De tekst is niet erg duidelijk, maar bij gebrek aan een meer technisch gedetailleerde beschrijving kunnen we niet duidelijker zijn, ook niet over de eventuele kleur van de strepen. Toch denken we dat je aan de hand van dit artikelte alert zal zijn!

Binnenkort in Morsum Magnificat ® Professioneel :

- Sijsele - Praktische proeven in verband met beveiliging tegen kortsluiting. Zie website.
- Prostitutie - Wordt ze echt aangepakt of is het willekeur ?
- Isolatoren bij laagspanning. Hoe gevaarlijk zijn ze wanneer ze stuk zijn ?



Morsum Magnificat ®
Telecommunicatie vroeger en nu

Morsum Magnificat ® beoogt een tijdschrift te zijn dat alles betreffende morse telegrafie onder haar medewerkers verspreidt om ze voor het nageslacht te boekstaven.

Alles wat verband houdt met het oude ambacht of de ambachtsman, radio of landlijn heeft onze belangstelling. Ook uw ervaring, verhaal, anekdote, mening of documentaire is van harte welkom.

Een recente foto (hoeft geen pasfoto) is steeds welkom, deze kan dan bij uw verhalen etc., worden afgedrukt.

Morsum Magnificat ® zal per jaar 600 bef (14.87 eur) f 33,- kosten dat per jaar kan worden gestort via postrekening 000 0191380 96 van DETEL bvba te B 3130

Betekom of in Nederland op Girorekening tnv Design & Telecom 8165990

Morsum Magnificat ® zal elk seizoen, dus 4 maal per jaar verschijnen.

Verantwoordelijke uitgever Erik Verbeeck - DETEL bvba Tremelosesteenweg 3 B 3130
Betekom E-mail : info@morsum-magnificat.be

Bezoek ons op het web
www.morsum-magnificat.be

MM Pro (R)Nu
Online
op onze website !



**Morsum Magnificat Professioneel
Trek er eens op uit.**



Intermotel
Klaverbladstraat 7
3560 Lummen - België
T. 013-52 16 16 - F. 013-52 20 78

- Locatie
- Hotel
- Restaurant - Bar - Taverne
- Vergaderzalen - Seminars
- Feestzalen
- Natuur, Sport, Spel
- Contactgegevens

Contacteer ons voor verdere inlichtingen :

INTERHOTEL LUMMEN
Klaverbladstraat 7 3560 Lummen België

T. 013-52 16 16
F. 013-52 20 78

Voor meer informatie mail gerust naar info@intermotel.be



Vervolg brief aan Minister Stevaert (Vervolg van blz 12).

- Een realistische snelheidslimiet. Deze kan sterk verschillend zijn tijdens de piek- en daluren. Het gebruik van elektronische borden die volgens de metingen een maximum snelheid aangeven.
- Een mentaliteitsverandering creëren bij de bestuurders.
- Een betere afstelling van de verkeerslichten.
- Een duidelijke signalisatie.
- Strenger toezicht op de aannemers die werken op of langs de weg uitvoeren en waarvan verkeersborden en hekkens blijven rondslingeren of staan wanneer het niet meer nodig is. Bij zulke werken een signalisatie die aangepast moet worden volgens de verschillende fasen van hinder, zodat snelheidsborden van 40 (30 kom je ook nog tegen) niet blijven staan wanneer het niet meer nodig is.
- De aanduiding van omleidingwegen, naar aanleiding van werken of manifestaties, groter of anders met eigen verlichting. Beter nog met een nummer (zoals in Nederland) en het verplichte toezicht door de aannemer of de verantwoordelijke van de signalisatie of manifestatie dat deze omleidingborden er nog steeds staan zoals ze moeten staan.
- Een beter en strenger toezicht door de politiediensten. Hiermee bedoel ik o.a. dat de leden van de "Wegpolitie" (klinkt beter dan "Verkeers eenheid") niet enkel toezicht houden op autosnelwegen en in zeer beperkte mate enkele gewestwegen, maar dus over de gehele provincie zoals het vroeger was (ongeveer 10 jaar terug en daarvoor) en dat zij niet opgezadeld worden met gerechtelijk werk zoals be-

paalde politiemensen op hoger niveau willen van de nieuwe politie.

De "Wegpolitie" is een gespecialiseerde dienst en zijn veel minder betrokken met allerlei....belangen, zodat zij efficiënter kunnen optreden.

De leden van de lokale politie hebben genoeg andere zorgen dan verkeer.

Er is eigenlijk nog zoveel op te noemen of wantoestanden aan te klagen, dat ik het voorlopig hierbij maar hou.

Als lid van de "Wegpolitie" in de provincie Antwerpen, met meer dan 25 jaar ervaring, wil en werk ik ook wel mee aan een veiliger verkeer, maar dan mag men niet enkel voortgaan op statistieken.

Sinds enkele jaren beantwoord ik verkeersvragen, in eerste instantie via een persoonlijke website en nadien de vragen die gesteld werden via de Rijkswacht en nu via de site van de federale politie. Daarbij valt op dat mensen zich ergeren aan allerlei mistoestanden, onduidelijkheden en het niet optreden.

Ik ben nog steeds zeer geïnteresseerd in het verkeer, en om de problematiek die er rond hangt beter te begrijpen en eventueel mijn kennis en praktische ervaring te delen om tot een veiliger verkeer te komen wil ik altijd met U of anderen meewerken.

Met beleefde groeten,
Stefaan Van Hoeck
2350 Vosselaar.

**Bliksemafleiders
Tienen-F.A.N.C**

Betekom 19 juli 01 EVER

Het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle gaat door Ludo Jadoul <F.A.N.C. Limburg> een onderzoek laten instellen te Tienen omtrent de nog bestaande bliksemafleiders met radioactieve bronnen.

Binnenkort gaat het F.A.N.C. ook campagne voeren.

Jean-Paul Samain van het FANC vindt het <ook> niet verantwoord dat, 16 jaar nadat ze verboden werden, er nog te veel "niet vergunde" afleiders te vinden zijn.

Volgens onze informatie is er niet één bliksemafleider met radioactieve bron vergund, geen enkele fabrikant kan garanderen dat de bronnen niet kunnen vrijkomen, ook niet bij een eventuele val van bijvoorbeeld een <kerk>toren !

Bovendien zijn de bronnen meestal van buitenaf besmet met radioactieve deeltjes.

Een verslag van Controlatoom ter zake is duidelijk, vooral de Helita's <Am 241> zouden "gecontamineerd" zijn.

Erik Verbeeck

RIKDESIGN ®



UNIEK !



Speciale Lingerie ontwerpen & fabricage.

- Volgens Uw ontwerp.
- Volgens ons ontwerp.
- Slechts één stuk per ontwerp, dus UNIEK.
- Geen beperking in maten.
- Geen beperkingen in materialen.
- Soms ingebouwde elektronica

EXCLUSIEVE ontwerpen.

Rikdesign - Tremelosesteenweg 3 B 3130 Betekom 016 56 80 80
www.rikdesign.be info@rikdesign.be

**- Isolatoren -
Reactie van Iverlek.**

Leuven - Wilsele 12 juli 2001

Vervolg van blz 2

Geachte heer,

Met betrekking tot het bestaan van defecte isolatoren kunnen wij U bevestigen dat, van zodra onze diensten hiervan in kennis worden gesteld - hetzij door eigen personeel, door aannemers, derden, of door onze klanten - binnen de kortste keren acties genomen worden om dit euvel te herstellen. Reeds op basis daarvan kan U merken dat wij ons bewust zijn van de risico's die zich naar aanleiding van dergelijke defecten kunnen manifesteren.

Ook de gevaren voor een overspanning n.a.v. problemen met de nulleider worden door de intercommunale Iverlek duidelijk onderken

De geldende reglementering, waaronder de bepalingen van het AREI, wordt door de intercommunale Iverlek dan ook nageleefd. Ook het onderhoud van haar netten gebeurt in overeenstemming met de bestaande reglementering.

Tevens wensen wij aan te geven dat de intercommunale Iverlek jaarlijks laagspanningsnetten met blanke geleiders ondergronds brengt, waardoor het relatieve aandeel van dit type net van jaar tot jaar daalt. Ter staving onderstaande tabel met gegevens per 31.12.1994 en 31.12.2000, opgesplitst in ondergrondse netten (O.N.), bovengrondse netten met blanke geleiders (B.N. Cu) en bovengrondse netten met voorgevlochten kabel (B.N. Alu).

Mits het aanhouden van deze inspanning gedurende de volgende 10 jaar, zullen tegen 2010 bovengrondse netten met blanke geleiders grotendeels tot het verleden behoren.

Hoogachtend
Luc De Bruycker



	31.12.1994	31.12.2000
O.N.	44,5%	53,4%
B.N. Cu	15,6%	10,4%
B.N. Alu	39,9%	36,2%
Totaal	100,0%	100,0%

Naschrift van de redactie.

Keuring vóór indienststelling.

In de ingewikkelde juridische teksten van de leveringsvoorwaarden van Electrabel staat onder # IV ondermeer te lezen : **Een nieuwe installatie wordt slechts aangesloten op verzoek van de abonnee na controle van de gelijkvormigheid met de wettelijke bepalingen door een daartoe erkend organisme, op kosten van de abonnee of van de eigenaar van het gebouw....**

De eisen van de stroomleveranciers t.o.v. hun abonnees zijn streng. Anderzijds is er het Algemeen Reglement der Elektrische Installaties <A.R.E.I.>, maar ook de regels der kunst en goed vakmanschap zijn evenzeer van toepassing op de stroomleveranciers, maar blijkbaar kijken zij <bij gebrek aan controle ?> niet zo nauw !

Het aanleggen van netten welke enige gelijkvormigheid met het A.R.E.I. en het A.R.A.B. moet vertonen is uiteraard veel duurder dan wanneer men zo links en rechts één en ander met de voeten mag treden !

Electrabel werkt in opdracht van de Intercommunales, zeg maar de lokale politici, en die beogen alleen maar kassa, kassa !

Qua onderhoud zou je, om eens een parallel te trekken met de automobiëlandustrie, zo'n luchtzet kunnen vergelijken met een auto die in 1950 in het verkeer werd gebracht, nauwelijks onderhoud kreeg en nooit aan de nieuwe <verkeers> wetten werd aangepast.

Zo staan er nog veel houten palen die 50 jaar oud zijn en met de jaren door bijkomende verlichting en kabels werden belast zonder zich af te vragen of de bijkomende belasting wel te verantwoorden is voor de betreffende constructie.

Zo komt het dat bij storm er weer een hoop van deze <overbelaste ?> palen tegen de grond liggen met alle gevolgen eraan verbonden. De pers maakt dan gewag van omgewaaide palen maar zijn nooit verder gaan kijken of dat wel normaal is.

Art.141 A.R.E.I.

Wanneer het gaat om broze constructies of om constructies die onderhevig zijn aan beschadigingen die aan bewegingen te wijten zijn, moeten de elektrische installaties of delen ervan van die aard zijn dat ze de vervormingen kunnen opvangen zonder te worden beschadigd.

Art.156.01 A.R.E.I.

Wat betreft de mechanische weerstand en hun dielektrische eigenschappen moeten isolatoren en de isolatorkettingen voldoen aan de regels van goed vakmanschap.

Geen aandacht ?

Het lokaliseren van defecte isolatoren is nochtans heel eenvoudig en met het blote oog te zien. De stroomleveranciers sturen toch systematisch iemand naar elke abonnee om de meterstand op te nemen ? Is dat niet de geschikte persoon om naast die taak ook even omhoog te kijken en de defecte isolator op een bepaald adres te noteren ?

De meteropnemer zou ook de taak moeten krijgen om van de plaatsen, waar hij duidelijk kan vaststellen dat de elektrische installatie schijnbaar gevaarlijk is, melding te maken.

Nu wil de heer De Bruycker de zwarte piet aan iedere sterveling doorspelen en hem / haar de meldingsplicht opleggen om, wanneer iemand een defecte isolator ziet, deze aan Electrabel te melden !

Is dat niet een beetje de omgekeerde wereld ?

Erik Verbeeck

P.L.C.

**Internet via het stopcontact !
P.L.C. Power Line Communication.
Nieuwe breedbandtechnologie in Nederland.**

NUON - Amsterdam
Verdeler van Elektriciteit - Gas - water en warmte.

Nuon start proef met breedband internet via het stopcontact.

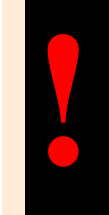
Nuon introduceert op korte termijn powerline communicatie in Nederland. Powerline is een veelbelovende nieuwe breedband technologie die snel en efficiënt internet via het stopcontact mogelijk maakt.

Powerline communicatie functioneert al in verschillende Europese landen, waaronder Duitsland en Spanje. Vanwege specifieke technische omstandigheden was het tot dusverre niet mogelijk powerline op grote schaal via het Nederlandse elektriciteitsnet aan te bieden. Omdat de technologie zich het afgelopen jaar snel heeft ontwikkeld ziet Nuon mogelijkheden om powerline in de Nederlandse situatie toe te passen.

Met Powerline krijgen klanten van Nuon de mogelijkheid om zonder extra voorzieningen in de woning via elk stopcontact met minimaal dezelfde snelheid te internetten als ADSL of kabel. Powerline kan daarnaast door meerdere gebruikers binnen dezelfde woning tegen dezelfde prijs worden gebruikt, terwijl dat met de bestaande internetverbindingen vaak moeilijk is of alleen te realiseren tegen hoge extra kosten.

Voordat Nuon besluit om powerline breed in de markt aan te bieden, wordt het getest bij 250 huishoudens in de Arnhemse wijk Rijkerswoerd. Nuon weet zich bij de test gesteund door de Rijksdienst voor het Radioverkeer. De test start de komende zomer en zal naar verwachting in Februari 2002 worden afgerond. De test heeft ten doel om de technische haalbaarheid definitief vast te stellen en terugkoppeling te krijgen van klanten over de kwaliteit en inhoud van de diensten die powerline biedt.

Ernstige concurrentie voor Telenet en vooral UPC ?



Nog meer bliksemafleiders met radioactieve bron !

Betekom

22 juli 2001 - EVER

De regionale omroep Brabant tooit zich op zijn website met de veren van een ander door ons artikel over te nemen en als "eigen berichtgeving" om te vormen.

Het is niet toevallig, dat locaties en aantallen uit ons artikel overeenstemmen met deze welke ROB opgeeft, reeds op 13 juli 2001 om 13:15 stuurde deze redactie ter zake een fax naar burgemeester Poffé te Tienen die niet reageerde.



foto Morsum Magnificat

Baal - Openbare Bibliotheek Radioactief toestel staat op vallen !



foto Morsum Magnificat

Aarschotsesteenweg Wilsele.

F.A.N.C.

In een telefonische reactie zegt de heer SAMAIN van het agentschap, dat de bliksemafleiders niet zullen worden verwijderd wanneer ze zich op plaatsen bevinden die voor de personen die ze moeten verwijderen, een fysiek gevaar opleveren !

De onwettige, gevaarlijke en onnuttige tuigen zijn er wellicht op een illegale manier gekomen / geplaatst en de firma die ze plaatste zal er ook goed voor betaald zijn geweest.

Het zou niet meer dan logisch zijn dat, wanneer blijkt dat de afleider zonder vergunning en strijdig met de wet van 28.2.1963 werd geplaatst, deze door dezelfde firma en op haar kosten wordt afgebroken, waar het toestel ook moge staan !

Lange lijst.

Als men op het F.A.N.C. beweert over een Databank te beschikken waarin de locaties van dergelijke bliksemafleiders voorkomen, dan is het moeilijk te begrijpen dat er nog zoveel staan opgesteld !

De redactie van Morsum Magnificat beschikt nog over een lange lijst met adressen . Het F.A.N.C. moet zich afvragen of zij wel reden van bestaan heeft wanneer er nog zoveel radioactieve spullen, waarop zij toch het toezicht moeten uitoefenen, de volksgezondheid kunnen bedreigen.

Vergeet niet, dat veel van de bronnen van buitenaf besmet zijn met alfa stoffeeltjes en bij aanraking kanker / leucemie kunnen veroorzaken. Vogels die op de bronnen zitten kunnen de stofdeeltjes verspreiden, enz.

µ

Erik Verbeeck

Bornem. Hoogspanningscabine ontploft.

Bornem 6 juli 2001 - Klein Mechelen.

Donderdag 5 juli omstreeks 22.00 uur ging, na een ontploffing, een hoogspanningscabine volledig tegen de grond; van het gebouw en de inhoud bleef niets meer over.

De BMW die in de oprit naast de cabine geparkeerd stond werd ernstig beschadigd. De eigenaar ervan is niet te spreken over de schade aan zijn wagen, maar wil voornamelijk niets lossen, "ik weet meer" zegt de man, maar wacht af of Iverlek de schade aan zijn auto zal vergoeden.

Volgens woordvoerder Guido Van Dooren van Electrabel Mechelen was er een kortsluiting in een "binnenmof", toen we verantwoordigd reageerden: "Hoezo een binnenmof, je bedoelt waarschijnlijk een eindmof"? zei de heer Van Dooren: ja, een eindmof, de brandweer kan dat getuigen.

Hoogspanningscabines moeten elk jaar door een erkend organisme gekeurd worden. Dat zou bij deze blijkbaar ook gebeurd zijn.

Omdat het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid zijn twijfels heeft over de doeltreffendheid van die keuringen, eist men daar nu, dat de keuringen van deze cabines met 2 personen zou worden uitgevoerd, ook omwille van de veiligheid, maar men is niet erg geneigd om die maatregel te aanvaarden: te duur!

De riolering.

Omdat er problemen waren met de riolering heeft Electrabel nieuwe kabels klaar gelegd. De buurman heeft over het oorzakelijk verband met de werken en de ontploffing zijn bedenkingen men is al de ganse week bezig om werken uit te voeren, misschien is er toch een oorzakelijk verband en is het toch geen toeval.

De heer Van Dooren bevestigt dat er problemen waren met de riolering, maar dat heeft niets te maken met de ontploffing, zegt de man.

Moffen.

Het is bekend dat er met moffen <verbindingen>, zoals hier weer blijkt, problemen kunnen ontstaan, de gevolgen kunnen rampzalig zijn en preventief onderhoud zou ook hier geen overbodige luxe zijn.

Er bestaan meetsystemen die de gedragingen van de kabels en de moffen onder spanning, kunnen tonen. De metingen tonen de zwakke plekken in de kabel aan, zodat op voorhand kan worden ingegrepen.

Natuurlijk zijn dergelijke reflectiemetingen niet goedkoop. Een meetwagen waarin 60kv/10 Ampère gegenereerd wordt kost al vlg 10 mio, plus het uurloon van specialisten, dat brengt de rekening al vlg tot 80.000 bef per dag!

Op het gebied van onderhoud, zelfs op gebied van laagspanning <lucht> netten, is Electrabel zeker geen kampioen <zie andere berichtgeving ter zake>.

Ook preventieve metingen zullen hier uit puur geldgevoel wellicht niet uitgevoerd worden. Het komende nieuwe energiebeleid zal daarin hopelijk verandering brengen, maar ook daaraan moet worden getwijfeld.

De stijgende concurrentie door het vrijkomen van de energiemarkt zou de prijs met zo'n 15% moeten dalen en dat zal preventief onderhoud niet stimuleren.



foto Morsum Magnificat

Wegens problemen met de riolering werden nieuwe kabels voorzien. <rood gekleurde kabel>



Ook defecte (?) isolatoren in het gebied van Interelectra.

In de streek waar Minister Stevaert woont en Interelectra de stroomleverancier is, zijn de nog <te> veel bestaande laagspanningsnetten geen sikkepit beter dan elders, integendeel!

Op een kort traject te St Truiden hebben we dat meteen kunnen vaststellen.

Meer over isolatoren in een volgend nummer!

Lees verder blz 3

Suikerrock

Tienen centrum
Vrijdag 27 t.e.m. zondag 29 juli 2001

Voor het eerst
fatsoenlijke tv-
beelden in de
manege.

foto Morsum Magnificat



Michel - Burgemeester Poffé - Walter.

Tienen 25 juli 2001 - EVER

Woensdag 25 juli om 22.00 werd in de manege zowat het officiële startschot gegeven voor de 15e aflevering van de Tiense Suikerrock, een reden voor een ietwat feestelijke inwijding van dit evenement, de champagne mocht dan ook niet ontbreken.

Burgemeester Poffé verbrak om 22.00 uur als eerste spreker het geroezemoes in de geïmproviseerde receptiezaal in de manege, waar toch een kleine 200 genodigden aanwezig waren. De Tiense Burgemeester stond, samen met Walter Kestens, 15 jaar geleden aan de wieg van Suikerrock.

De eerste sponsor was de Brouwerij Hoegaarden, en dit gerstenat ontbrak dan ook niet op de drankenlijst.

Als volgende spreker volgde Walter Kestens van het gelijknamige bedrijf dat in Tienen en ver daarbuiten voldoende bekend is. Walter Kestens profileerde zich in de loop der jaren niet alleen als sponsor, maar later ook als organisator.

Wie <zelfs met een kritisch oog> de gigantische organisatie van het Suikerrock gebeuren nader bekijkt, zal moeten toegeven dat Walter en zijn team meer dan een pluim op de hoed mogen steken!

Zo wordt de manege in een mum van tijd omgebouwd tot een lounge voor de artiesten, ontbijt- en restaurantzaal, secretariaat en technische ruimte met fax, e-mail, etc.

Op de website www.suikerrock.be kan je alle informatie ophalen, maar hieronder geven we toch een overzicht van het organisatie team.

Walter Kestens (voorzitter, algemene leiding, sponsoring) - Stefaan Wouters (ondervoorzitter, programmatie) - Michel Boogaerts (secretariaat, programmatie) - Bart Adriaenssens (sponsoring, toegangspoorten) - Luc Nelissen (sponsoring, promo) - Renaat Pittomvils (techniek) - Jan Ottenbourg (randanimatie, club, webmaster) - Bert Seldeslachts (veiligheid, security, stewards) - Peter Dumoulin (loge, promo, merchandising) - Luc Kestens (techniek) - Annelies Wijnants (randanimatie, hostessen) - Rudy Mathues (randanimatie, drankbedeling) - Nancy Vanoveren (catering) - Emile Defau (database, secretariaat) - Wendy Vanleeuw (programmatie Backstage) - Eddy Chaltin (techniek)

TV circuit in de manege.

De manege is, zeg maar, het zenuwcentrum van Suikerrock waar medewerkers en artiesten binnen en buitenlopen. Waar men kan ontbijten, eten, etc. Voor de artiesten werden afzonderlijke afgeschermden ruimten ingericht, waar interviews kunnen worden afgenomen, etc.

Er is een TV circuit aangelegd, met alle beschikbare kabel- tv programma's, ook het gebeuren op de grote markt kan er op de voet gevolgd worden, audio / video werden van de Grote Markt, middels 400 meter kabel, naar de manege gebracht

Volgens Jan Strijckmans werd er in het verleden met de tv-signalen door welwillende Suikerrock medewerkers nogal wat geïmproviserd, waardoor de kwaliteit te wensen overliet. Nu is door Iverlek het kabel-tv net in de omliggende straten, in het kader van Telenet, aangepast en stelden zij aan Suikerrock een degelijk signaal ter beschikking.

Detel bvba realiseerde de rest van het verdeelnet binnen de manege, waardoor ondermeer bijkomende mogelijkheden op het systeem werden aangesloten, het geheel goed voor een 30- tal tv's plus FM en opnamemogelijkheid voor het secretariaat.

Als alles volgens plan verloopt, zou Suikerrock volgend jaar gebruik moeten kunnen maken van de Telenet diensten.

Maar mogelijk komt ook P.L.C. <zie elders in dit nummer> opdagen. Hoe dan ook, de tv-beelden in de manege zijn voor het eerst in 15 jaar te genieten!



foto Morsum Magnificat

Secretariaat - de technische hoek.

Erik Verbeek