© Morsum Magnificat

Ander Nieuws

Morsum Magnificat ®

ISSN 1373-833X

Professioneel

28e jaargang

reproduceren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

Defensie
Rocourt 27/10

Defensie is volop in de weer om haar infrastructuur te moderniseren, hier gaat het om een kazerne in Luik en het Logistic Support Land Systems (LS²) van de Landmacht

Lees verder op p 2

Defensie
Berlaar 28/10

Defensie is ook volop bezig om haar rekruten voor actieve of reservedienst op te leiden. In Berlaar werd na één maand opleiding, de vooruitgang van 120 rekruten getoond

Lees verder op p 3

Verkeersbelasting
29/10

Er is al heel lang sprake van het wegenvignet en dat zal midden 2027 ook een feit worden, daarom wordt ook de verkeersbelasting hervormd

Lees verder op p 4.

eigen berichtgeving



Erik Verbeeck
Hoofdredacteur

De activiteiten voor deze nergens gesubsidieerde redactie swingen ook wat de verplaatsingen en daarmee gepaard gaande verkeersperikelen, de pan uit. Het gaat met eigen vervoer op 27 oktober naar Luik en op 28 oktober naar Berlaar en vervolgens op 29 oktober met de NMBS naar Brussel voor de persvoorstelling van de nieuwe Verkeersbelasting 2027 gevolgd door het Wegenvignet. Minister Ben Weyts brengt het mooi dat de verkeersbelasting voor de helft van het wagenpark zal dalen, maar dat is wel gerekend zonder de kosten van het Wegenvignet ! Het zal óók voor de wagens van de laagste categorie qua gewicht (MTM) en uitstoot (Euronorm 6) plus een wegenvignet voor één jaar zo'n 30% duurder worden, dat heeft de redactie op basis van een 11 jaar oude Dacia Sandero, 1100 cc benzine inclusief een wegenvignet van plus / minus 90 euro achterhaald.

In dit nummer

✓ Defensie : werf in Hognoul

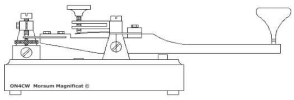
✓ Defensie : actie in Berlaar

✓ Verkeersbelasting en het Wegenvignet dat in mei 2027 in voege gaat maar de exacte bedragen nog niet gekend zijn



Links Ben Weyts en rechts David Van Herreweghe Administrateur-generaal van de Vlaamse Belastingdienst bij de voorstelling van de nieuwe verkeersbelasting in Marie-Elisabeth Belpairegebouw aan de Simon Bolivartln 17 te 1000 Brussel





Telegrafie is de oudste en eenvoudigste manier om verbindingen te maken.

Redactie

Defensie in Hognoul en Berlaar

De "Boog" staat bij Defensie zowel in Nederland als in België heel hard gespannen, idem voor de wedloop van de Europese landen binnen de N.A.T.O. naar de productie en aanschaf van super vliegtuigen. Volgens AM-Business wil Europa tegen 2030 over dubbel zoveel gevechtsvliegtuigen beschikken als Rusland. Het gaat zowat overal bij de Europese landen over spierballengerol tegenover de Russen en ze houden mekaar goed in de gaten, België zit midden in dat spierballengerol en activeert de éne na de andere werf waarbij Defensie de samenwerking met grote privébedrijven niet kan missen. Op 27 oktober 2026 werd in de kazerne van de Landmacht te Hognoel in het kader van de LS² de 1e steen gelegd, de minister mocht een reuzenmachine bedienen.
Op 28 oktober 2026 was het de beurt aan de 120 rekruten die in Berlaar toonden wat ze de voorbije maand geleerd hadden.

lees verder op p2

Morsum Magnificat ® Professioneel

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen online en op aanvraag geprint verschijnt. Het is tot spijt van wie het benijdt, totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van de klassieke pers omdat wij dieper ingaan op het "maatschappelijke". Het algemeen belang staat aan de top en dat zonder politieke of andere inmenging, daardoor kunnen onderwerpen behandeld worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden corruptie, incompetentie, machtsmisbruik en fraude. Lezers kunnen via info@morsum-magnificat.be reageren.

Verantwoordelijke uitgever - Erik Verbeeck - Zilvererf 21/0.03 9990 Maldegem 0473 76 25 73

>> vervolg van p. 1

Defensie
Rocourt 27/10

Op 27 oktober 2026 was de aandacht en waren camera's gericht op een belangrijk bouwproject genaamd " Logistic Support for Land Systems LS² " de minister van Landsverdediging, Theo Francken, was daarbij aanwezig. Voor dat project gaat Defensie een partnerschap aan via een joint venture met John Cockerill Defense, FN Herstal en Thales Belgium. Het project betreft, dixit Defensie, het onderhoud van onder meer voertuigen en andere systemen van de Landmacht, meteen ook een versterking van de Belgische defensie op industriële basis. Defensie kan, zoals deze redactie al meermaals heeft geschreven, niet zonder de industrie waar zich de echte specialisten bevinden die na levering ook het burgerpersoneel leveren om onderhoud en herstellingen uit te voeren, dat is altijd zo geweest en dat zal ook zo blijven.



De Griffon het modern pantservoertuig samen met Frankrijk ontwikkeld zal ook in Hognoul onderhouden worden



Minister van Defensie Theo Francken bij aankomst

LS²

Tijdens het evenement werden uiteraard de betrokken bedrijven in de schijnwerpers gezet, dat was het geval met LS², een bedrijf dat pas op 13 juni 2025 door Notaris Peter Van Melkebeke te Brussel als een Naamloze Vennootschap -NV- met een kapitaal van 61.500 euro is opgericht met volgende comparanten :

- JOHN COCKERILL DEFENSE ;
- FN HERSTAL ;
- THALES BELGIUM ;

De niet statutaire zaakvoerders voor John Cockerill Defense -JCD- zijn ;
- Janssens Frank
- Poncin Gilles ;

De niet statutaire zaakvoerders voor FN Herstal - FNH- zijn ;
- Franchomme Georges;
- Gerard Christian;

De niet statutaire zaakvoerders voor Thales Belgium -TBE- zijn;
- De Baenst Christophe;
- Dardenne Michael;

In het Staatsblad van 23 februari 2026 werd Thibaut Lambrechts als Gedelegeerd- bestuurder van LS² benoemd. LS² Beschikt over 1 tot 4 personeelsleden en er werd nog geen jaarrekening gepubliceerd.

Rollend materiaal en bewapening

Met dit project zorgt Defensie er voor dat het " Centre de Compétence du Matériel Roulent et Armement " CC R&A of in het Nederlands "Competentiecentrum Rollend Materiaal en Wapentuig " van de militaire eenheid van de Landmacht aan de Rue François Lefèbvre 50 te Liège (Rocourt) haar taak tot het operationeel brengen en op peil houden, kan vervullen.



Thibault Lambrecht CEO van Logistic Support for Land Systems LS²

Alles op één plaats

Met dit project dat 800 miljoen euro kost, werkt Defensie ook voor een langere periode samen met Belgische Industriële bedrijven zoals JAN DE NUL, CEGELEC, en VINCI, een aanwerving van 200 personen is voorzien. Het project zou in de zomer van 2028 gerealiseerd moeten zijn. Met dit project voldoet Defensie ook aan de steeds stijgende vraag naar herstellingen van rollend materiaal dat ook kadert in de samenwerking met Frankrijk, het CaMo-project - Capacité Motoriseé - daaronder vallen de moderne pantservoertuigen zoals Griffon - foto inzet - en Jaguar. Als het project klaar is zal het onderhoud van alle gevechtsvoertuigen van het Landmachtcomponent in Rocourt mogelijk zijn. Ook het Waalse FN zal dan in dit project verankerd blijven, dat is goed voor de tewerkstelling in Wallonië en alles is ook op één plaats gecentraliseerd.

LS SQUARE

Als spreker mocht de CEO van LS², uitgesproken als LS squaire, Thibault Lambrecht niet ontbreken, de volledige spreekbeurt Nederlands / Frans kan op de website beluisterd worden.

Luitenant-kolonel Geert Bouchez

De laatste spreker voor dit evenement was Luitenant-kolonel en stafbrevethouder Geert Bouchez, ook zijn uiteenzetting kan u op de website van Morsum Magnificat beluisteren.



Zonder PBM is hier op deze plaats onaanvaardbaar

Sociaal strafwetboek 02 juni 2010 - BS 01 juli 2010

Art. 131. Tijdelijke of mobiele bouwplaatsen — de verwezenlijking van het bouwwerk
Met een sanctie van niveau 3 wordt bestraft:
- 2° de opdrachtgever, de bouwdirectie belast met de uitvoering of de bouwdirectie belast met de controle op de uitvoering, zijn aangestelde of lasthebber, die geen of onvoldoende toezicht heeft uitgeoefend betreffende de verplichtingen die de coördinatoren inzake **veiligheid** en gezondheid tijdens de verwezenlijking van een bouwwerk dienen te respecteren;

VEILIGHEID
daar -s-preekt men veel over

NVDR aan Defensie

Enkele personen, zoals de woordvoerder, bevonden zich zonder PBM binnen de afgebakende zone rond de heimachine, Defensie gaat hier grandioos in de fout, het dragen van PBM was hier een wettelijke verplichting idem bij de werf te Beauvechain voor het bezoek aan de werf. Ook de aannemer moet diens verantwoordelijkheid opnemen.



Luitenant-kolonel Geert Bouchez



Als minister ben je behalve politicus, ook een manusje van alles

lees verder op p3

vervolg van p. 2

Defensie
Berlaar 28/10

Op 28 oktober 2026 werd door Defensie aan de pers getoond wat de rekruten na één maand inlijving, allemaal hebben geleerd, dat gebeurde in de kazerne te Berlaar in afwezigheid van minister Theo Francken die om privéredenen niet aanwezig kon zijn. Binnenkort volgt er een kamp in Brasschaat, wat we in Berlaar hebben mogen zien was in elk geval behoorlijk indrukwekkend, er werd op één week tijd duidelijk heel veel gevraagd van de rekruten, slechts tien procent haakte af en dat is weinig.





Het optrekken aan de balk lukte niet voor alle vrouwelijke kandidaten en het boksen van de jongens ging er wel heftiger aan toe dan bij de meisjes

Het "Dienstjaar"

Eenheidscommandant Juan Van Accom : *Ik ga jullie de opbouw uitleggen van het programma van de dienstjarige u moet het zien in de bredere context van het dienstjaar.*
Het dienstjaar voor ons heeft een kader dat op nationaal grondgebied zal worden ingezet. Als we kijken naar de geopolitieke context en naar onze activiteiten. En dus mijn boodschap of mijn oproep naar de jongeren die vandaag nog twijfelen is: Waarom twijfelen? Zet de stap naar een beveiligingsopdracht, dat is een van hun taken binnenkort.



Kolonel Gert Van Goethem



Sjouwen met een gewicht van 24 kg

Slechts één maand

Wat Defensie hier met deze 120 kandidaten realiseerde gebeurde slechts in een tijdspanne van één maand wat de auteur, als gewezen militair met een basisopleiding bij de Marine, als geslaagd aanziet, dat maar 10 procent van de kandidaten afhaakte is zelfs merkwaardig weinig, de oefeningen die we gezien en bijgewoond hebben waren qua fysieke inspanningen niet min en van de deelnemers, ook al was de pers aanwezig niet, gespeeld. De vraag is of Defensie er zal in slagen om de militairen, gezien de stijgende dreiging, aan boord te houden en wat als het écht op oorlog uitdraait ?



Demonstratie in Berlare, schietoefeningen met echte munitie hadden ze al eerder in Brasschaat plaats gevonden



Juan Van Accom de Eenheidscommandant voor wie, naar eigen zeggen, deze intensieve training van de 120 jongeren ook een uitdaging was

De politiek blijkt niet erg scheutig te zijn om opnieuw de militaire dienstplicht in te voeren, toch zou dat in de huidige situatie, zowel in de wereld als bij de grote werkloosheid en het vandalisme bij betogingen in België nuttig kunnen zijn. Daarbij maken we ons de bedenking dat meteen ook het probleem van de " casseurs " bij betogingen zou opgelost zijn. Het bewijs met dit jaar vrijwillige legerdienst toont aan dat jongeren, met een duwtje in de rug, ook gemotiveerd kunnen worden zich nuttig te maken.

bedreigingen, die altijd maar toenemen, dan is er nood aan eenheden die dergelijke opdrachten zullen kunnen uitvoeren. En dat brengt mij tot het laatste. Wat gebeurt er met onze jonge mannen en vrouwen op het einde van hun dienstjaar? Wel, dan komen zij in onze nationale reserve, in onze territoriale reserve terecht en die reserve zijn we breed aan het opbouwen.
Dat is een prioriteit, omdat de nood groot is om mensen ten voordele van de natie, te kunnen inzetten, in geval van rampen, en voor beschermingsopdrachten allerhande, maar ook om onze actieve eenheden te kunnen inzetten in het kader van collectieve veiligheid, die vaak ver van huis begint en die vaak om complexere taken en soms risicovollere taken vraagt. Dus onze reserve zal in de eerste plaats gericht zijn om de taken op het territoriale grondgebied uit te voeren. En in dat kader is de vorming opgebouwd met een breed gamma aan attractieve

Oefening baart kunst

Tijdens de demonstraties werd gesimuleerd dat een gewonde diende gerepatrieerd wat hier, zonder énige vijand, vlot verliep, uiteraard baart oefening kunst, maar er was geen sprake van de aanwezigheid van een vijand. Zo te zien verliep alles vrij vlot en dat na slechts één maand opleiding, het zogenaamde slachtoffer werd met een draagberrie gedragen door 4 militairen vlot geëvacueerd en daarbij dienden hindernissen zoals een gracht genomen te worden., het kwam allemaal heel écht over - foto inzet -.



De gewonde diende 200 meter verplaatst te worden en dat verliep, zoals we hebben kunnen vaststellen, vlot

NVDR

Erik Verbeeck

vervolg van p. 1

Verkeersbelasting 29/10

Niet alleen de verkeersbelasting wordt in 2027 gewijzigd, maar er komt ook het reeds lang besproken wegenvignet onder het motto dat ook buitenlanders die van onze wegen gebruik maken moeten meebetalen, maar het wordt meteen ook voor de Belgen duurder, voor de grotere wagens aanzienlijk, voor de kleinere minder.



De Vergelijker is te vinden op de website :
https://www.vlaanderen.be/vergelijker

De Vergelijker

Op donderdag 29 oktober 2026 werd op de vijfde verdieping van het decadente Marie-Belpaire gebouw door Vlaams Minister van Financiën Ben Weyts, geflankeerd door gewezen CEO van de Vlaamse Belastingdienst David Van Herreweghe, een voorstelling en demonstratie gegeven over de "Vergelijker", daarmee kan men via de website van de Vlaamse Belastingdienst online de huidige en de nieuwe verkeersbelasting simuleren, exacte cijfers zullen maar midden 2027 gekend zijn wanneer de nieuwe index bekend is.

Live simulatie

Ga naar de website van de Vlaamse Belastingdienst en klik op vergelijker

1. Geef de nummerplaat in van de auto;
2. Geef de datum in wanneer uw voertuig voor de laatste keer werd ingeschreven;
3. Vervolgens klikt u op "volgende" en u ziet onmiddellijk het bedrag van de vroegere belasting en de nieuwe.
4. Vervolgens kunt u kiezen of u wilt overschakelen naar de nieuwe berekeningsformule. Uiteraard is de keuze afhankelijk van de bedragen.
5. Tenslotte moet u zich nog aanmelden met uw EID om uw keuze te bevestigen, zó simpel is het.

Dacia Sandero benzine

Tijdens de vergelijking van 29 oktober berekende Ben Weyts een Dacia Sandero diesel, die nu 330 euro betaalt en met de nieuwe formule 106 euro, maar pas op, dat is zonder de prijs van het wegenvignet !!
Morsum Magnificat simuleerde haar eigen DACIA SANDERO benzine 1100, de laatste maal ingeschreven op 28 september 2023, dat geeft als resultaat :

- Huidige 169,48 euro
- Nieuwe 111, 10 euro
- Verschil **- 58,83 euro**

Misvattingen

Vlaamse Belastingdienst :

Twee misverstanden over de Vergelijker uitgeklaard
Sinds de lancering van de Vergelijker zijn er twee grote misverstanden:

1. Sommige mensen denken dat ze geen wegenvignet zullen moeten aanschaffen wanneer ze niet overstappen naar de nieuwe verkeersbelasting. Dit is een misvatting. Het wegenvignet zal, indien men volgend jaar over onze gewest- en autosnelwegen wil blijven rijden, nog altijd verschuldigd zijn.

2. Sommige mensen denken dat ze ook een aanvraag voor iemand anders, bijvoorbeeld een gezinslid, kunnen doen. Ook dit is een misvatting. Enkel als de ingelogde persoon ook effectief houder is van het voertuig, kan de aanvraag worden goedgekeurd.
Meer info leest u in ons nieuwsbericht.

Wegenvignet

Het wegenvignet wordt vanaf 1 mei 2027 in Vlaanderen, Brussel en Wallonië ingevoerd zodat vanaf dan ook alle 30 miljoen buitenlanders wegenbelasting zullen betalen wat de herstellingen van de wegeninfrastructuur ten goede zal komen, details werden daarover tijdens persconferentie helaas niet gegeven. Wanneer we kijken naar de vermoedelijke kostprijs van het wegenvignet voor onze Dacia Sandero 1100 benzine komen we op **90 euro.**
Besluit : In ons geval betalen we dus inclusief het wegenvignet **31,17 euro meer** ... en dat is dan voor een wagen in de meest gunstige categorie.

Pas in juni 2027

Het gaat hier over een "simulatie", niets is nog honderd procent zeker omdat de Vlaamse Belastingdienst rekening houdt met de index van juni 2027 en pas dan de definitieve cijfers kan bepalen.



Ben Weyts en David Van Herreweghe tijdens de voorstelling van de "Vergelijker" in het Marie-Elisabeth Belpaire gebouw



Range Rover

Vervolgens pikt de minister er voor de simulatie een Range Rover uit, daarvoor zou de verkeersbelasting nu 1.330 euro bedragen, dat zou volgens de nieuwe formule 1.883 worden en zonder het wegenvignet dus 563 euro meer. Het tarief voor het wegenvignet "zou"125 euro bedragen, de eigenaar van de Range Rover zal dus in de nieuwe regeling jaarlijks 688 euro meer moeten betalen. Logisch toch !?

Elektrische, Lease auto's en Old Timers

Voor deze wagens wijzigt er niets, elektrische wagens vóór 1 januari 2026 ingeschreven betalen- *onterecht, red-* géén verkeersbelasting Elektrische wagens vanaf 1 januari 2026 ingeschreven betalen **107,16** euro - *helaas wordt er bij deze elektrische wagens geen rekening gehouden met de MTM noch het vermogen, red* - Behalve de 107,16 euro verkeersbelasting zal er voor een elektrisch voertuig vanaf 2027 ook 90 euro voor het wegenvignet dienen betaald. Voor Old Timers wordt de huidige verkeersbelasting van 107,16 euro verminderd naar 73,71 euro - *ook hier helaas geen onderscheid in MTM en graad van vervuiling , red-*.

Enorm slechte staat van ons wegennet

Deze redactie verplaatst zich ook over grote afstanden in Nederland en dat is telkens een verademing over de over het algemeen piekfijne staat en onderhoud van hun wegennet dat quasi overal in asfalt is aangelegd. Komende van Amsterdam / Rotterdam, voelt iemand aan de staat van het wegdek meteen wanneer de Belgische grens overschreden wordt, waar niet alleen de autowegen maar ook de gewestwegen overal enorm slecht zijn, de betonvakken uit de jaren 1958 zijn verzakt en hadden reeds lang moeten worden vervangen. Waarvoor werd onze verkeersbelasting al die jaren gebruikt en zal het nu veranderen ?

Intercommunales

Het is onaanvaardbaar dat voertuigen van openbare diensten, zoals bijvoorbeeld Fluvius System Operator die miljoenen winst maken, geen verkeersbelasting betalen, maar dat zijn niet de énigen, u vindt hier de rist voertuigen waarvoor geen verkeersbelasting moet worden betaald, dus wellicht ook geen wegenvignet ! Politiek zet zichzelf altijd uit de wind en de belasting ! *https://www.vlaanderen.be/belastingen-en-begroting/vlaamse-belastingen/verkeersbelastingen/verkeersbelastingen-voor-openbare-dienstwagens*

Erik Verbeeck