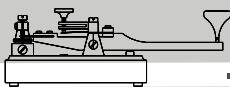




ISSN 1373-833X



reproducen zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

In dit nummer Defensie

- ✓ Rekruteringen 2027
- ✓ Nieuw gebouw in Bevekom / Beauvechain

Redactie 5 oktober 26

Record aanwervingen

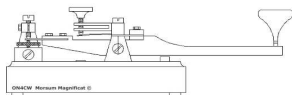
Niet alleen de Federale Politie, maar ook Defensie blijkt succes te kennen bij de aanwervingen, het is uiteraard wel af te wachten hoeveel van de aangeworven kandidaten het uiteindelijk gaan volhouden. Voor 2025 haalde Defensie de doelstelling, in 2026 werden al meer dan 2.600 personen in dienst genomen, voor 2027 mikt Defensie op de aanwerving van :

- ✓ 3.100 Militairen
- ✓ 1.500 Reservisten
- ✓ 960 Burgerpersoneelsleden

Burgerpersoneel kan steeds minder bij Defensie gemist worden, heel wat infrastructuur en elektronica wordt door gespecialiseerde burgerfirma's geleverd die de knowhow over het gebruik en het onderhoud ervan bezitten.



foto JVD ©



Telegrafie is de oudste en eenvoudigste manier om verbindingen te maken.

Ook de Belgische Defensie draait momenteel op volle toeren en kan zelfs haar militairen voor oefeningen onder meer naar Roemenië uitzenden. Voor 2027 mikt Defensie op meer dan 5.500 nieuwe aanwervingen. Het realiseren van nieuwe gebouweninfrastructuur wordt realiteit met een nieuw gebouw voor de luchtmachtbasis te Beauvechain, waar piloten in een moderne omgeving en dito vluchtsimulators kunnen worden opgeleid. Maar ondertussen zijn er wel 200.000 wachtenden op een sociale woning....

Resultaten van de campagnes

In 2026 waren er 16.000 kandidaturen, daarvan werden er 2.673 aangeworven of ingepland,
 ✓ 1.560 kandidaten zijn gestart



foto EVER © 7/9/26

Demonstraties op 7 september tijdens de persvoorstelling in de Haven van Brussel, dit is in feite spel ver van de realiteit ...

- ✓ 1.130 volgden de maanden nadien.
- ✓ 400 kandidaten waarvoor de selectieprocedure nog loopt.
- ✓ 1.097 reservisten werden ingelijfd of er werden 543 inlijvingen gepland.

Defensie zal echter nog heel wat inspanningen moeten leveren om de trein met al die nieuwe krachten op

de sporen te zetten en mag hopen dat er niet te veel dwarsliggers afhalen waardoor de inspanningen, met alle gevolgen van dien, op een sissert uitdraaien, mooie publiciteit kan een misleidend effect krijgen, bovendien is het beroep van militair tegenwoordig

dig wel risicovol, er is immers op drie-duizend kilometer van Brussel een oorlog aan de gang waarbij België ook effectief in de gevechten kan betrokken worden.

Opleidingen

Ondertussen zijn de N.A.T.O. landen door Trump wakker geschud en worden de bestelde wapens geleverd,

eigen berichtgeving

Erik Verbeeck
Hoofdredacteur

wapens die zelfs voor de anciens nieuw en onbekend zijn en waarvan de werking moet aangeleerd worden en dat is een groot probleem wat Defensie uiteraard wel weet, maar niet zal toegeven.

Elektronische wapenwedloop

Anderzijds zullen de strijdkrachten de taferelen in Oekraïne op de voet moeten volgen, daar spelen voor het eerst in de geschiedenis de "Drones" een voorname rol, nieuwe modellen duiken quasi dagelijks op waardoor de militairen telkens weer moeten uitdokteren met welke middelen de strijd moet worden aangegaan. Deze redactie heeft met verbijstering gezien op welke amateuristische basis in Brussel Drones in mekaar worden geknutseld, dergelijke bedenkelijke solderingen durven ze op de koop toe nog op VTM laten verschijnen - foto inzet -.



foto VTM

lees verder op p2

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen online en op aanvraag geprint verschijnt. Het is tot spijt van wie het benijdt, totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van de klassieke pers omdat wij dieper ingaan op het "maatschappelijke". Het algemeen belang staat aan de top en dat zonder politieke of andere inmenging, daardoor kunnen onderwerpen behandeld worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden corruptie, incompetentie, machtsmisbruik en fraude. Lezers kunnen via info@morsum-magnificat.be reageren.

Gebouw Basic Flight Training Capability in Bevekom / Beauvechain in de startblokken

Bevekom / Beauvechain
Maldegem 6 oktober 2026

De eerstesteenlegging van dit component te Bevekom / Beauvechain door Defensie benoemd als "Basic Flight Training Capability" - BFTC - gebeurde onder een stralende zon, dermate dat de Champagne in een champagnebowl diende koel gehouden. Defensie rolde voor deze gelegenheid ook écht de rode loper uit en dat was duidelijk niet alleen voor de militairen, maar voor diverse belangrijke investeerders en burgerdeskundigen. Het ganse project, waarvan dit - BFTC, red - het voornaamste is, loopt op de basis in Bevekom / Beauvechain nog tot 2032.

Defensie : " Deze mijlpaal markeert de start van de bouw van een nieuw complex bestaande uit een opleidingsacademie uitgerust met geavanceerde vluchtsimulators en een onderhoudshangar voor de nieuwe PC-7 MKX <https://www.pilatus-aircraft.com/en/pc-7-lesvliegtuigen> - Pilatus, red -. Het project wordt gerealiseerd via een DBFMO-formule (Design, Build, Finance, Maintain and Operate). Met deze investering versterkt Defensie haar capaciteit om toekomstige militaire piloten op te leiden in een moderne, geïntegreerde en toekomstgerichte leeromgeving ".

Nieuwe opleiding piloten in een nieuwe en moderne infrastructuur

De modernisering van Defensie gaat in een sneltreinvaart verder, idem met de wapenwedloop, een gevaarlijk avontuur waarmee astronomische investeringen gepaard gaan, de Belgische Defensie was duidelijk jaren in slaap en moet nu opkuisen wat jaren werd verwaarloosd of onder het stof bleef liggen, dit project is slechts één voorbeeld, de industrie staat te trappelen om te kunnen verkopen, dat was hier tijdens deze ceremonie heel duidelijk, zelfs de naam van de voedingsketen "Delhaize" werd genoemd als behorende tot de bedrijven die aan dit project deelnemen.

Commercieel

Voor deze redactie was de ceremoniële voorstelling van dit nieuw pro-

Morsum Magnificat



Luitenant-generaal Lieven Vanhese
directeur-generaal Materiaal Resources
-Communication and Information Systems
& Infrastructure



ject een beetje ongewoon omdat afgevaardigden van de commerciële firma's trappelden om geïnterviewd te worden, de opzet was duidelijk commercieel geïnspireerd en uitgerekend dat is wat deze redactie altijd zegt en schrijft, Defensie kan niet functioneren zonder de industrie, ook de reden waarom er Champagne diende geschonken te worden.

Tijdcapsule

In deze constructie zal er ook ten behoeven van toekomstige archeologen, een tijdscapsule worden ingemetseld, in die capsule - foto inzet - worden voorwerpen afkomstig van betrokken partijen Defensie, Pilatus en SABENA, zoals visitekaartjes, in opgeborgen, de capsule bestaat uit een cilinder van ongeveer 30 x



Het sluiten van de tijdscapsule

10 cm diameter bevattende onder-

aan en bovenaan een deksel dat met 18 roestvrijstalen boutjes M5 en eindmoeren die ter plaatse door een dame met inbus- en ringsleutel M8 werden vastgeschroefd - foto inzet -.

Majoor Sint Guillain

Als laatste spreker trad de vertegenwoordiger van de minister van Defensie op het podium, het was ook de enige die, behalve dan de intro, in het Nederlands sprak : " ... Mon général, messieurs, mesdames et messieurs, en votre titres, grades et qualités respectifs, chers collègues. Het is met veel genoegen dat ik vandaag het woord neem ter gelegenheid van de eerste steenlegging. Deze voldoening komt voort uit het feit dat ik de functie van hoofd van de luchtvaartsectie van de divisie overheidsopdracht bekleedde toen dit project werd opgestart. Daardoor had ik het voorrecht deze ambi-

worden samengebracht rond één gezamenlijk doel. Defensie voorzien van een modern performant en duurzaam opleidingsinstrument. Dat wij vandaag hier samenkomen om deze eerste steen te leggen is vooral te danken aan de inzet, het professionalisme en het doorzettingsvermogen van iedereen die aan dit project heeft bijgedragen. Ik wil dan ook iedereen die aan dit project heeft meegewerkt bedanken ... ".

Pilatus

Het is duidelijk dat de Zwitserse vliegtuigbouwer een groot aandeel heeft in het verhaal, ze zijn ook de leverancier van de Pilatus PC-7 Turbo Trainer - zie link eerder in de tekst. Defensie heeft nog heel wat werk om hun gevechtscapaciteit door de jaren stilstand op



tie vanaf het begin te zien ontstaan, deel te nemen aan de eerste stappen en de bouw ervan tot een concrete realiteit mee te begeleiden. Vanaf het begin werd dit programma opgevat volgens een geïntegreerde aanpak. Eerst en vooral in zijn omvang, want het ging niet alleen om het beschikken over vliegtuigen, maar om de ontwikkeling van een volledige opleidingscapaciteit. Met inbegrip van de infrastructuur, de uitrusting en alle nodige middelen. Ook de werk-wijze was geïntegreerd. Operationele medewerkers, verantwoordelijken voor materieel en infrastructuur en contractspecialisten

het huidige vereiste niveau te brengen. Over de perikelen met de F-35 die niet aflatend in de Amerikaanse pers verschijnen, zwijgt Defensie in alle talen. Op de vraag van Morsum Magnificat of de moderne simulatoren die in het nieuwe gebouw geïnstalleerd worden met de TR3/Block 4 werken, kon of wilde men ter plaatse niet antwoorden. Ondertussen blijkt de F-16 het gevechtscapable vliegtuig bij uitstek te zijn en te blijven en de F-35 nog niet in staat is om de F16's te vervangen, hierover is het laatste woord nog niet gezegd.



Majoor Saint Guillain vertegenwoordiger van de Minister van Defensie Theo Francken

hebben samengewerkt om de behoeften te bepalen en de specificatie uit te werken. Dankzij deze samenwerking konden verschillende expertises

Erik Verbeeck
Elektrotechnicus en ex N.A.T.O
Radiotelegrafist-coder