



ISSN 1373-833X

Professioneel

28e jaargang

Nederlandse Defensie breidt kazerne in Dongen uit voor opleidingen



foto Ministerie van Defensie

Foto vlnr :

- ° Kolonel Frank Rippens (Cdt KMA) ;
- ° Generaal-majoor Roy Sillen (Cdt NLDA) ;
- ° Hans Slagboom (burge meester van Dongen°);
- ° Derk Boswijk (Staatssecretaris van Defensie);
- ° Jan-Willem Maas (Cdt Defensie Ondersteunings Commando).

Bron : Ministerie van Defensie.

Bewerking : Erik Verbeeck

weken in basisvaardigheden. De uitbreiding van de KMA is omdat Defensie tegen 2030 de krijgsmacht tot 102.000 eenheden wil doen stijgen, het is dan ook nodig om de officiersopleiding aan te passen of " opschalen " dixit het Nederlandse Ministerie van Defensie en daarvoor krijgt de kazerne in Dongen een flexibele inrichting.

Capaciteit opdrijven

Het bestaande terrein in Dongen werd op korte tijd uitgerust met een tijdelijke eetzaal, prefab-lesgebouwen, kantoor- en recreatieruimten inclusief een sportzaal, alles voor het onderbrengen van militairen in die gebouwen en dat allemaal in samenwerking met de gemeente Dongen. Net zoals in België is ook in Nederland bij Defensie de politiek nooit ver weg.

eigen berichtgeving

Erik Verbeeck
Hoofdredacteur

Kwaliteitsproblemen

Het moet blijken dat de staat van gebouwen niet alleen in België, maar ook in Nederland te wensen overlaat, dat was ook het geval met de kazerne in Dongen die in het NOS nieuws van 16 juni 2023 werd gebracht met de titel " ... *Luchtmacht legt werk op complex Dongen stil* " dat gebeurde omdat de arbeidsomstandigheden om daar te werken niet langer houdbaar was, NOS : " *De gebouwen en faciliteiten op de locatie kampen met te veel achterstallig onderhoud en gebreken.* " Het werk is dan ook gestopt om ongelukken te voorkomen ". De NOS werd duidelijk aangestuurd door de militaire vakbond AFMP. Ondertussen heeft de luchtmacht leiding blijkbaar acties ondernomen en de nodige fondsen verzameld om de kazerne alsnog op te knappen.

DKOO Opleiding

Met voorkeur voor de Nederlandse pers -sic - werd vandaag 11 september 2026 in de kazerne een persmoment georganiseerd. De DKOO opleiding kan nu van start en is als volgt opgezet :

meer op p. 2 >>

Het is voor Defensie, niet alleen in België maar ook in Nederland, alle hens aan dek, beide landen moeten meneer Trump gunstig stemmen en de Nederlandse Mark Rutten en onze Belgische Theo Francken werken duidelijk goed mee, de belastingbetalers zijn wel het slachtoffer terwijl huisvesting in beide landen een groot probleem is, wellicht in Nederland nog groter dan in België.

Maldegem / Dongen 11 september 26

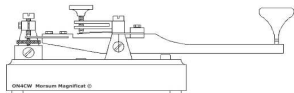
Rekruteren is één, maar dat is om gevechtssklaar te zijn en aan een dreiging het hoofd te bieden, niet voldoende. De rekruten moeten ook opgeleid, de bestaande militairen bijgeschoold en als gevolg daarvan moeten ook de gebouwen aangepast.

Nieuwe opleidingscapaciteit in kazerne te Dongen

Vanaf 14 september 2026 start De Koninklijke Militaire Academie - KMA - in de kazerne te Dongen de " Defensie Korte Officiersopleiding " waar de eerste lichter een opleiding krijgt van 7

In dit nummer
✓ Nederlandse Defensie sleutelt aan de opleidingen

✓ Special Forces krijgen onbemande Jet-Boards



Telegrafie is de oudste en eenvoudigste manier om verbindingen te maken.

Morsum Magnificat® Professioneel 11 september 2026 - 28^e jaargang 366-02 NL Defensie Dongen 1/2.

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen online en op aanvraag geprint verschijnt. Het is tot spijt wie het benijdt totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van de klassieke pers omdat wij dieper ingaan op het "maatschappelijke". Het algemeen belang staat aan de top en dat zonder politieke of andere inmenging, daardoor kunnen onderwerpen behandeld worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden corruptie, incompetentie, machtsmisbruik en fraude. Lezers kunnen via info@morsum-magnificat.be reageren.

Steunen kan via rekening BE84 0829 5055 5059 op naam van Erik Verbeeck te 9990 Maldegem

Nederlandse Defensie :

" 7 weken in Dongen :

De vernieuwde DKOO is modulair opgezet. Daardoor kunnen de officieren in opleiding de opleiding sneller doorlopen. De eerste 7 weken brengen zij door in Dongen, waar zij de militaire basisvaardigheden leren. Daarna vervolgen de cadetten hun opleiding op de KMA in Breda.

De Nederlandse Defensie Academie (NLDA) start voortaan vier DKOO-lichtingen per jaar. Met de nieuwe locatie en de vernieuwde opleiding wordt extra ruimte gecreëerd voor het opleiden van officieren. De NLDA zet hiermee een grote stap die bijdraagt aan de opschaling van de krijgsmacht "

Bliksembeveiliging

Nadat de Luchtmacht op 16 juni 2026 zelf het stilleggen van de werken had aangekondigd kwam ook de Nederlandse pers in actie, behalve de NOS bracht Omroep Brabant interessante details, onder meer dat de bliksembevei-

liging niet zou werken. Waarop de wellicht technisch onkundig journalist Cor Bouma zich baseerde is bij deze redactie niet duidelijk.

Morsum Magnificat, ter zake deskundig, stelde in een e-mail van 11 september 2026 om 16u51 daarover vragen aan Ma-joor Eric Vorstenbosch - Sr Communicatie Adviseur NLDA -, maar helaas geen reactie.

IEC 62305 is wettig

<https://webstore.iec.ch/en/publication/27136>

De IEC 62305 is de internationale Norm betreffende de beveiliging tegen bliksem, zowel in België als in Nederland geratificeerd. Nederland heeft als énige zelfs een Nederlandstalige versie, België heeft dat niet en dat is te danken aan wijlen Jean-Luc Dehaene die destijds in het kader van de EU

stelde dat de IEC 62305 in het Engels, Frans en Duits diende te verschijnen ! Aangezien er in de wet naar de Norm wordt verwezen heeft de IEC 62305 kracht van wet, maar de norm wordt in België weinig toegepast, Defensie moet op dat vlak wakker geschud worden en zoals hier blijkt, ook het Nederlandse Ministerie van Defensie.

Handjes schudden

Op de foto de hand-schudding van Hans Slagboom, burgemeester van Dongen - links op de foto - en Derk Boswijk, Nederlands Staatssecretaris van Defensie. Er is qua burgemeesterschap een enorm verschil tussen België en Nederland, in Nederland is een burgemeester een ambtenaar van de stad of gemeente en geen politicus zoals dat in België wel het geval is. In België is overeenkomstig artikel 136.2 van de Nieuwe Gemeentewet - NGW - een burgemeester wel verantwoordelijk voor de veiligheid in diens gemeente, ook voor de veiligheid in gebouwen.

Erik Verbeeck



Maldegem / Brussel
12 september 26

Onbemande Jet-Boards voor Belgische Special Forces

Tijdens de ministerraad van 11 september 2026 werd de aanschaf van drie "systemen" goedgekeurd die het mogelijk maken om de bestaande Jet-Boards zonder bestuurder te laten varen.



gemonteerd worden, het kan ook vanuit de lucht gedropt worden, dat is allemaal te zien op de website van Kraka, we begrijpen niet dat Defensie, samen met haar persbericht, geen enkele foto van de Jet-Board meestuurt. De drie -3- systemen zijn bestemd voor de Special Operations Boat Unit.

Erik Verbeeck

Bestaande Jet-Boards aanpassen

De Special Forces Group -SFG- heeft al zes -6- Jet-Boards van het type KRAKA - foto inzet - ter beschikking, door de huidige aanschaf kunnen drie van die zes Jet-Boards worden uitgerust met systemen waarbij ze op afstand kunnen bestuurd en onbemand voor observatieopdrachten gebruikt kunnen worden, zelfs voor transport, de Kraka Jet-Boards zijn een soort multifunctioneel vaartuig dat zowel bemand als op afstand kan bestuurd worden. Op de website van de firma is daarover meer informatie te vinden <https://www.dzptactic.com/productbrand/soal-marine-group-kraka/>



op afstand bediend gesofistikeerd vlot minder risico's inhoud dan wanneer het bestuurd wordt door een persoon, echter zo'n afstandsbediening gebeurt altijd via één of andere radiofrequentie die altijd gestoord kan worden, "jamming" dat weten de militairen ondertussen maar al te goed.

Modulair en multifunctioneel

De basis van de Kraka Jet-Board lijkt op een modulair systeem waarop verschillende onderdelen voor dito toepassingen kunnen

Minder risico

Het spreekt voor zichzelf dat zo'n



De Special Forces Group beschikt over heel wat infrastructuur en middelen maar hun bezigheden zijn niet zonder risico.