

EXCLUSIEF

Morsum Magnificat®



Professioneel

28e jaargang

Minister van Landsverdediging Theo Francken zwijgt over het F-35 debacle en moet opstappen !

Theo Francken, Vlaams Minister van Landsverdediging, is momenteel in het kader van de N.A.T.O. in IJsland en nam voor dat reisje zijn bevriende klassieke pers mee op sleeptouw. VTM loopt goed in het gareel en zwijgt over het F(iasco)-35. Theo Francken -N-VA - kletst uit zijn nek als hij beweert dat de F-16 volgend jaar zou vervangen worden aangezien de vraag is, door welk toestel. De F-16 werkpaarden zijn gevechtssklaar en dat is nog steeds niet het geval met de F-35 die, na de update met de TR-3 software, blijft sukkelen en verre van op schema is voor de "Block 4 Engine and Power Thermal Management Upgrade". Dat de vier Belgische toestellen op een soort oefenversie vliegen wil men bij Defensie natuurlijk niet toegeven, maar er is nog veel meer dat men voor de goegemeente over de F-35 verzwijgt. De belastingbetaler die voor miljarden van de aankoop van de F-35 moet ophoesten wordt met de hulp van de klassieke pers dom gehouden.

Simpel maar
toch ingewikkeld.

We moeten hier helaas naar de Amerikaanse media en rapporten uit de Amerikaanse Senaat verwijzen. Begin met de be-



richten via deze link <https://www.defensenews.com/smr/hidden-troubles-f35/> door te nemen en dan zal er over de in België verzwegen problemen over de F-35 heel veel duidelijk worden, het geheel is wel ingewikkeld maar in feite simpel samen te vatten, sinds 2021 heeft Lockheed - Martin nieuwe software geschreven, dat is wellicht niet toevallig maar een gevolg van praktische problemen. De nieuwe TR-3 Re-baseline software heeft een kettingreactie aan problemen veroorzaakt.

De essentie, de kern.

De kerntaak van de gesofisticeerde F-35 is dat het toestel gevechtssklaar is en daar wringt het schoentje, de softwareversie Full TR-3 plus Block 4 zorgt ervoor dat de gevechtssystemen van de F-35 "combat ready" worden en dat is, nadat Lockheed-Martin sinds 2021 aan de soft- en hardware sleutelt, nog steeds niet het geval. De Amerikaanse politiek heeft, om Lockheed-Martin in haar strijd tegen de falende techniek, voor 2027

eigen berichtgeving



Erik Verbeeck
Hoofdredacteur

..... Vraagt niemand zich af waarom Theo Francken, om een vuist te maken naar Trump, geen F-35's naar IJsland stuurt? Het antwoord is nochtans heel simpel, de F-35's zijn nog steeds niet gevechtssklaar en dat dat zal nog niet voor morgen zijn

Foto van een F-16 in Beauvechain in maart 2011

maar liefst 1 miljard dollar op tafel gelegd, een hart onder de riem voor de klanten die wachten op resultaat. Dat er landen zijn die met de F-35 aanmoderen ligt in het feit dat softwareversies werden aangepast waardoor de hardware werkt, maar noch het toestel, noch het ontwerp zijn stabiel, het blijft vliegen met gecombineerde software TR-2/Block 3 maar niet met de TR-3/Block4, de F-16's blijven dus voorlopig de redding in nood, dat bewijst de missie in IJsland.

Erik Verbeeck

Morsum Magnificat® Professioneel **08 augustus 2026** - 28^e jaargang 365-05 Theo Francken in IJsland 1/1.

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen online en op aanvraag geprint verschijnt. Het is tot spijt wie het benijdt totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van de klassieke pers omdat wij dieper ingaan op het "maatschappelijke". Het algemeen belang staat aan de top en dat zonder politieke of andere inmenging, daardoor kunnen onderwerpen behandeld worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden corruptie, incompetentie, machtsmisbruik en fraude. Lezers kunnen via info@morsum-magnificat.be reageren.