**EXCLUSIEF**

Maldegem / Scheveningen
19 mei 2025

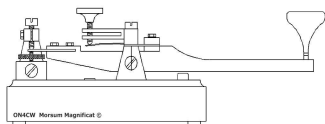
Sinds het aantreden van Donald Trump en mede zijn fratsen, houding en uitspraken, staat de Noord Atlantische Verdrags Organisatie - N.A.V.O.- in brand, plotseling worden in alle landen die lid zijn, miljarden op tafel gelegd waarmee vervolgens defensie de investeringskraan open draait, de ene voor dit en de andere voor dat.

SeaSEC Den Haag

Het Nederlandse "Seabed Security Experimentation Centre" gevestigd in Den Haag / Scheveningen organiseert de Challenge Weeks 2025. In dat kader werden op 19 mei 2025, samen met 21 gespecialiseerde bedrijven, diverse gesofistikeerde systemen getoond die SeaSEC in een testzone van 10 x 10 zeemijlen - een zeemijl is 1852 meter - vóór de kust van Scheveningen kan testen en

In dit nummer

- ✓ Nederlandse Defensie
- SeaSEC in
- Scheveningen



Telegrafie is de oudste en eenvoudigste manier om verbindingen te maken.

Nederlandse Defensie

foto EVER © 19/05/25

eigen berichtgeving

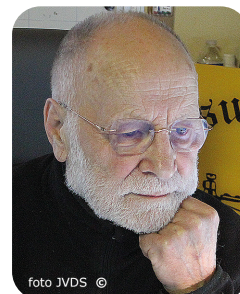


foto JVDS ©

naar behoefte kan blijven testen.

Overbelast met informatie

De voorstelling was interessant maar, gezien de technisch hoogstaande onderwerpen van maar liefst 11 deelnemers, te veel om in

vervolg op p. 2

De testzone van 10 x 10 zeemijl bevindt zich in zee vóór het Inntel Hotel. De Fugro - [https://nl.wikipedia.org/wiki/Fugro_Discovery_\(schip,_1997\)](https://nl.wikipedia.org/wiki/Fugro_Discovery_(schip,_1997)) is een onderzoeksschip dat toebehoort aan één de demonstrende firma's met heel wat apparatuur aan boord waarvan de meetresultaten tijdens de demonstraties van 19 mei 2025 te zien waren. FUGRO is gevestigd in Leidschendam.

De deelnemende bedrijven

Blueye	https://www.blueyerobotics.com/
BSS Holland	https://bssholland.com
Jaia Robotics	https://www.jaia.tech/
Fugro	https://www.fugro.com/expertise/remote-and-autonomous-solutions
IHC Defence	https://www.royalihc.com/defence
CSignum	https://www.csignum.com/
Elwave	https://www.elwave.com/
Orphie-i2S-Seatec	https://www.seatec.nl/news/seatec-signes-exclusive-distributor-agreement-with-i2s-orphie/
Lobster Robotics	https://www.lobster-robotics.com/
Teledyne	https://www.teledyne.com/en-us
Teledyne Marine	https://www.teledynemarine.com/
OptieBarrier	https://optics11.com/seabed-monitoring/
Elac Sonar	https://www.elac-sonar.de/
MacArtney	https://www.macartney.com/
UMag Solutions	https://umagsolutions.com/
Demcon	https://demcon-unmanned.nl/
Van Oord	https://www.vanoord.com/en/monitoring-subsea-infrastructure-unmanned-survey-vessels

Morsum Magnificat® Professioneel

Is een tijdschrift dat maandelijks één of meerdere malen online en op aanvraag geprint verschijnt. Het is tot spijt wie het benijdt totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van de klassieke pers omdat wij dieper ingaan op het "maatschappelijke". Het algemeen belang staat aan de top en dat zonder politieke of andere inmenging, daardoor kunnen onderwerpen behandeld worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden corruptie, incompetentie, machtsmisbruik en fraude. Lezers kunnen via info@morsum-magnificat.be reageren.

een tijdsbestek van 2.1/2 uur, samen met de demonstraties, enigszins te kunnen overzien en bevatten.

De verplaatsing

Tijdens de drie uur durende rit vanaf Maldegem tot de locatie aan de Hellingweg in Den Haag / Scheveningen hebben we weer kunnen vaststellen dat de infrastructuur van het Nederlandse wegennet veel beter is dan in België. Ook de rijstijl van de automobilisten is in vergelijking met België veel beter, hier in België veroorzaken cowboys tijdens de spits ongevallen die dagelijks files veroorzaken.

Meekijken met innovaties voor beschermen onderzeese vitale infrastructuur

In de persuitnodiging van het Ministerie van Defensie van 9 mei 2025 werd de inhoud van de persvoorstelling als volgt aangekondigd :

" Internetkabels, pijpleidingen voor olie en gas en platforms voor windmolens; de zeebodem ligt vol essentiële infrastructuur. De zeebodem is in toenemende mate een strategisch



foto EVER © 19/05/25

werking met kennisinstumenten en de industrie willen zij het zicht op de zeebodem van Noord- en Oostzee snel vergroten en de infrastructuur beschermen.

Tijdens het internationale evenement Challenge Weeks laten de marines, bedrijven en instellingen uit deze 6 landen in Scheveningen zien welke innovatieve technologieën zij ontwikkelen voor de bescherming van deze onderzeese infrastructuur.", einde citaat. Bron : Kerndepartement van het Ministerie van Defensie Nederland.

Op het middelste scherm is de havengeul van Scheveningen te zien

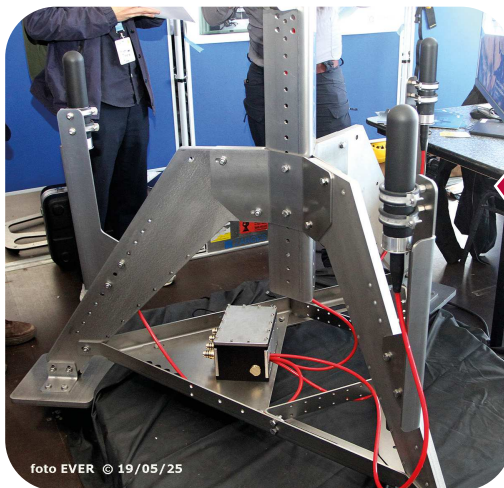


foto EVER © 19/05/25

OPTICS11 die de toekomst van onderzeeboot- en onderzeebootbestrijding vormgeeft met het baanbrekende Optical Thin Array Detection System - OptiArray. Onze revolutionaire technologie biedt verbeterde sensormogelijkheden, waardoor onderzeeboten effectief door complexe onderwateromgevingen kunnen navigeren en robuuste oplossingen bieden om bedreigingen in de onderzeebootbestrijding tegen te gaan.

Briefing

SeaSEC beschikt aan de Hellingweg te Scheveningen over een heuse infrastructuur en gebouw, om 10:30u werd op de vijfde - hoogste - verdie-

broodjeslunch.

Nog 40.000 Zeemijnen

Na de briefing werd een bezoek aan de deelnemers gebracht, SeaSEC had daarvoor op de kade, in de vorm van een tent, 2 ruimten ingericht waar de deelnemers hun materiaal hadden opgesteld en demonstraties plaatsvonden, drones zoals de JaiBot - zie website - werden aan de naastliggende kade te water gelaten. Teledyne Marine - zie lijst deelnemers - ontwerpt en produceert zowat alle instrumenten om bijna alles wat zich onder het zeeoppervlak bevindt, te monitoren en te onderzoeken. Tijdens de demonstraties wordt ons bevestigd dat er nog 40.000 zeemijnen in de oceanen liggen. Uit onze ervaring, opgedaan bij de Belgische Zee-macht, weten we dat er overal vaarroutes vrijgemaakt werden, maar ook dat er uit de 1e en 2e wereldoorlog nog een hoop mijnen aanwezig zijn.

Oren en ogen onder water

Deze deelnemer toonde een nieuwe definitie van onderzeebootoperaties en onderzeebootbestrijding met

de OptiArray-technologie van OPTICS11, een systeem dat door middel van in de zee geplaatste sensoren geluiden analyseert.

Telecommunicatie

Het belang van de telecommunicatie werd niet ter sprake gebracht toch was dat,



foto EVER © 19/05/25

Volgens een medewerker van Teledyne Marine liggen er in de internationale wateren nog 40.000 zeemijnen, in het midden van de afbeelding is een contactmijn te zien. Er liggen ook nog magnetische mijnen die op het magnetisme dat de schepen produceren reageren en akoestische mijnen die op het geluid - zoals de motoren - van schepen afgaan.

toneel vanwege hybride bedreigingen en maritieme veiligheid. Recente incidenten bij data en stroomkabels in de Oostzee zijn hier een voorbeeld van.

Om de dreigingen voor de onderwater infrastructuur het hoofd te bieden, hebben Denemarken, Duitsland, Finland, Nederland, Noorwegen en Zweden twee jaar geleden het SeaSEC opgericht. Hierin slaan de krijgsmachten van deze 6 Noord-Europese landen de handen ineen. Dankzij de samen-

werking met een groot terras en prachtig uitzicht op de haven van Scheveningen in het Engels een briefing gestart, beginnend met Paul Flos - zie online artikel van 19/5 -, de programmamanager IMMS/COMMIT, vervolgens sprak Carine van Bertum, zij is de directeur van SeaSEC.

Tijdens de briefing werd ook het verdere programma uiteengezet, programma dat om 12:30u afsloot met een



foto EVER © 19/05/25

gezien de opgestelde antennesystemen, een belangrijk item. Wat zou er gebeuren mochten gesofistikeerde stoorzenders - jamming - of andere interferentiesystemen in werking worden gesteld? Denk aan de MOSSAD die in de strijd tegen HAMAS massaal pagers liet ontploffen.

meer op p. 3

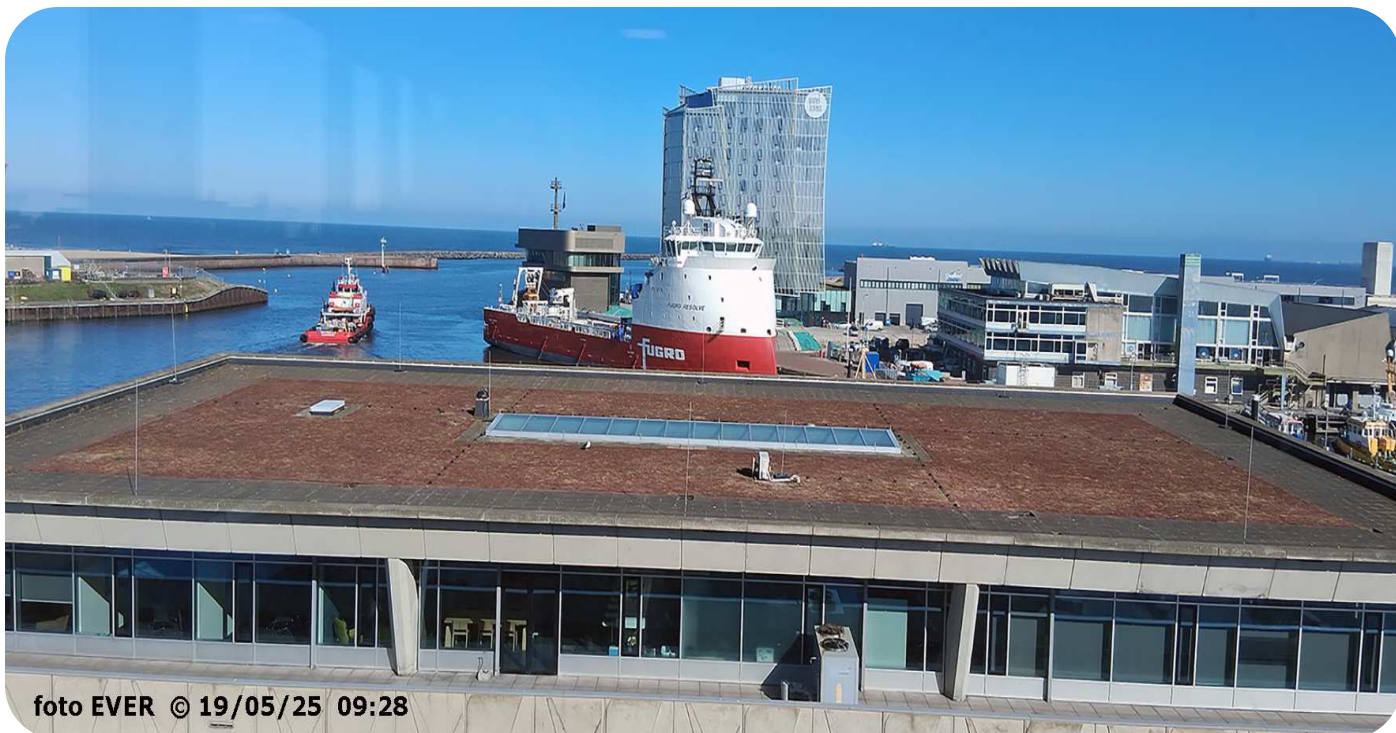


foto EVER © 19/05/25 09:28

Observatie onder water en zeebodem met onbemande vaartuigen USV

Voor deze demonstratie dag heeft de firma Van Oord een USV -Unmanned Survey Vessel- vrij vertaald, een onbemand opsporingsvaartuig ingezet dat bovendien op afstand wordt bestuurd -foto in-

payloadsystemen voor diverse missies. Ingebouwde redundantie garandeert betrouwbaarheid, terwijl geavanceerde automatisering, inclusief het vermijden van obstakels, veilige en efficiënte navigatie mogelijk maakt zonder menselijke tussenkomst. Deze eigenschappen maken USV's zeer geschikt voor continue monitoring in milieu- of beveiligingstoepassingen". De kostprijs van de USV werd niet bekend gemaakt.

Zicht op de havengeul van Scheveningen vanaf het dak van SeaSEC

Reactie van de Belgische Defensie

Op een vraag van Morsum Magnificat waarom de Belgische Defensie niet deelnam, ontvangen we volgende reactie :

" België nam niet deel aan de SeaSEC-oefening binnen de Joint Expeditionary Force (JEF). Het land richt zich actief op de bescherming van de eigen Noordzee-infrastructuur, in nauwe samenwerking met NAVO-partners en civiele instanties. Zo houdt de Belgische Marine de zeegebieden continu in de gaten met moderne technologieën, zoals onderwaterdrones. België heeft via NAVO toegang tot JEF-informatie en staat open voor toekomstige samenwerking binnen bredere coalities, wanneer dit past bij nationale en internationale belangen. Bron: Persdienst Belgische Defensie ", einde citaat

NVDR.

Het grote verschil met Nederland is, dat België door naar de "JEF" te verwijzen, helemaal niets zegt over de onderwaterbewaking. Meer over die fameuze " JEF " is te vinden op Wikipedia https://en.wikipedia.org/wiki/Joint_Expeditionary_Force

Erik Verbeeck



foto EVER © 19/5/25

De VO:X Barentsz die in Scheveningen uitvoerig rondvoer

zet-, dat werd in Scheveningen uitvoerig gedemonstreerd. De USV is onbemand en kan verschillende dagen zonder onderbreking functioneren, Van Oord : " *USV's kunnen meerdere dagen onafgebroken werken, zelfs in uitdagende omstandigheden, waarbij gebruik wordt gemaakt van milieuvriendelijke technologieën om de impact op het milieu te minimaliseren. Ze zorgen voor naadloze connectiviteit voor gegevensoverdracht en operaties op afstand, en zijn uitgerust met geavanceerde*

Seabed crawler

IHC Defence had de "Zeebodem crawler" naar Scheveningen gebracht -zie foto inzet-, het "monster" kan in ondiep en troebel water en kan uitgerust worden met verschillende gereedschappen om interventies aan onderwaterkabels of pijpleidingen uit te voeren. Wie meer wil weten kan een kijkje nemen op de IHC website <https://www.royalihc.com/defence/defence-equipment/seabed-crawler>



foto EVER ©

Veel meer

Wie over deze activiteit meer wil weten kan best even de tijd nemen en een kijkje ne-

men op de diverse websites van de deelnemers waarvan de links op pagina 1 te vinden zijn. We kunnen hier onmogelijk alles brengen.

Erik Verbeeck