**AALTER****Ondergrondse parking**

Aalter en het utopische project voor een ondergrondse parking, krijgt verzet

Bezwaar indienen? Ze doen toch wat ze willen, is één van de reacties van omwonenden die we hebben gesproken, een andere reactie zegt; als de politiek, doelend op de oppositie, er zich mee bemoeit, ga ik geen bezwaar indienen! Typisch voor Aalter en uitgerekend door inwoners met dié instelling, kunnen De Crem en zijn tsjevenklijk aan de macht blijven.

eigen berichtgeving



De bestaande toestand mobiliteit

We proberen om hier een beknopte situatie te schetsen van de huidige toestand qua mobiliteit waarbij voetgangers, fietsers en automobilisten betrokken zijn, óók de omwonenden behoren bij de groep die allerm minst opgezet is met de plannen van Aalter waardoor de IJzerstraat vooral 's-morgens wanneer bij het Emmaüsinstituut de leerlingen met de fiets toestromen, nu reeds voor problemen zorgt, meer bepaald het feit dat omwonenden dan niet met de auto over de IJzerstraat kunnen rijden, dat zijn algemene klachten.

Bpost

Diverse bronnen bevestigen dat Bpost, dat haar verdeelcenter in de IJzerstraat heeft, ook voor hinder zorgt, een vrachtwagen rijdt achteruit in het straatje om daar in het midden de weg te versperren, Bpost begaat daar een verkeersovertreding

meer volgt op p. 2 ►



Overzicht 1 - Project ondergrondse parkings op oude site Academie - Plan Geo Vlaanderen
Op de plaats van foto 1 is de straat rekening houdend met de verlichtingspaal, 3,50m breed

▼ vervolg van p1

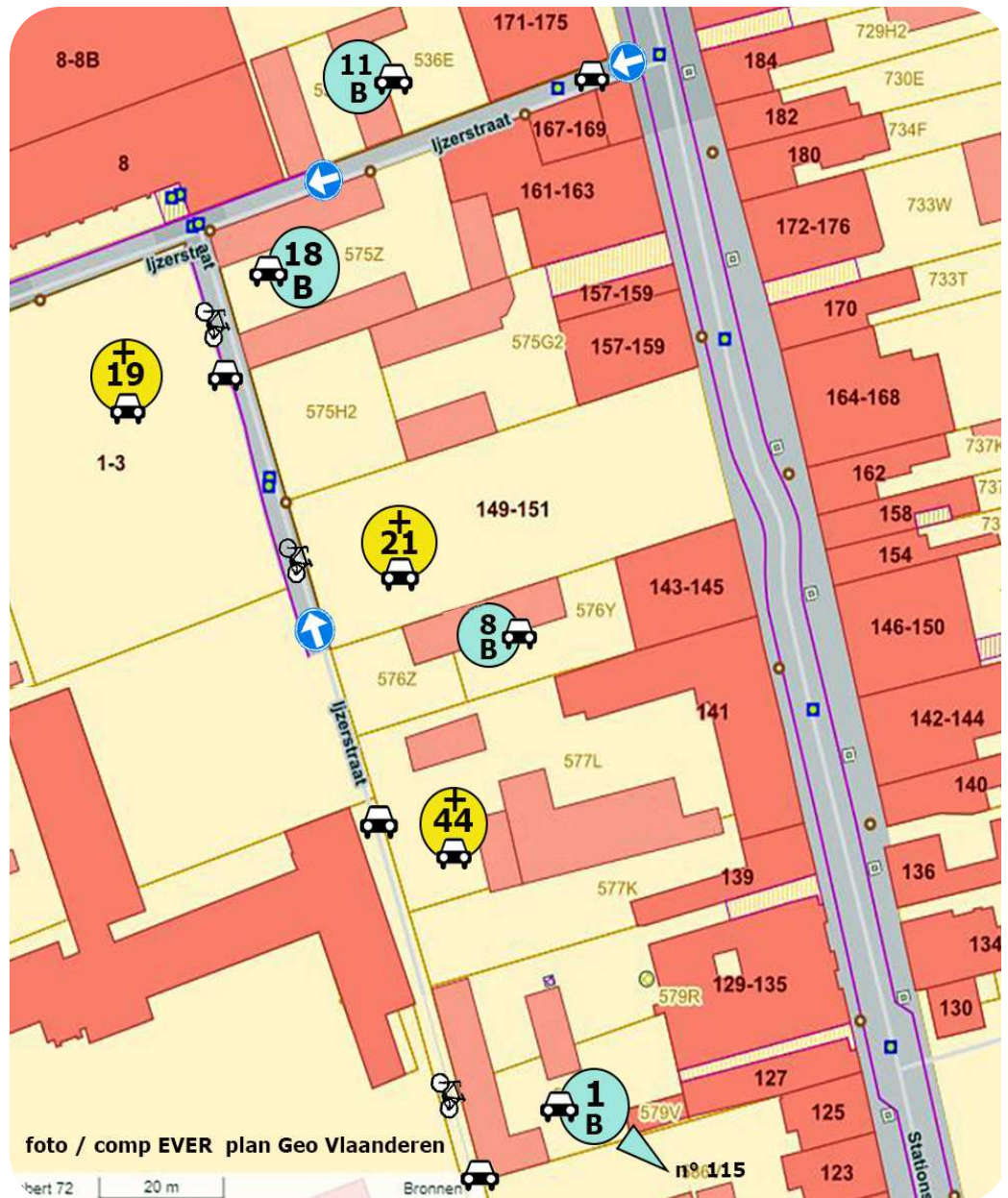
maar woordvoerster Veerle Van Mierlo ontkent, maar is waarschijnlijk niet goed geïnformeerd. Bij het vanaf de Stationsstraat inrijden van de IJzerstraat staat er een C2 verkeersbord en onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer", bord dat door Bpost mag genegeerd worden. Echter de Bpost vrachtwagen rijdt achteruit de IJzerstraat in tot aan het sorteercentrum waar de IJzerstraat 3,80m breed is en tot zo lang de vrachtwagen er is, kan er geen ander verkeer door de IJzerstraat. Twee onafhankelijke bronnen bevestigen dat.

Chaos tegemoet

Op de inzet - p2 - hebben we de bestaande parkeerplaatsen die via de IJzerstraat in- en uit dienen te rijden, met blauwe achtergrond gemerkt, totaal 38 bestaande parkeerplaatsen. De bijkomende parkeerplaatsen zijn gemerkt met een geel gekleurde ondergrond. De nieuwbouw -appartementen- gebouw- met 19, dan de 21 nieuw gebouwde garages en tenslotte de 44 parkeerplaatsen van de ondergrondse parking, dat zijn dus 84 bijkomende auto's, samen met de 38 bestaande parkings zijn dat totaal dus 122 voertuigen die daar in dat smalle straatje samen met fietsers en voetgangers gaan circuleren, dat moet een chaos worden, wij zijn benieuwd om te weten wie daar, als dat al zo is, een mobiliteitsstudie heeft uitgevoerd.

En de Aalterse oppositie

Onze pogingen om bij de Aalterse oppositie poolshoogte te nemen, draaiden uit op een sissers, het Vlaams Belang reageerde niet eens, de Groenen lieten weten ermee bezig te zijn, bij de N-VA werden we van het kastje naar de muur gestuurd, maar resultaat is er niet. De oppositie in Aalter kan niet op tegen de overmacht van de tsjeven, erger, het Vlaams Belang staat nog aan de kant van De Crem "hij doet in Brussel goede dingen" zegt Paul Be-



Dit is de situatie met de bestaande en de nieuwe parkeerplaatsen, je hoeft geen verkeersdeskundige te zijn om vast te stellen dat hier bij het opmaken van het project één en ander uit het oog is verloren



Er is al heel wat schade aangericht, onder meer deze omheining die zowat over de ganse lengte beschadigd is. Wat verder aan de parking bij Bpost ligt de betonnen afsluiting tegen de grond.

heyt aan Morsum Magnificat. Het water tussen de CD&V en het Vlaams Belang is dus niet zo diep en dat is niet de eerste keer dat we dat vaststellen.

Bezwaar

Het openbaar onderzoek liep af op vrijdag 7 juli om 23:59u. Bezwaar kon alleen online met gebruik van de EID worden ingediend. We hebben tot op heden geen informatie over het aantal bezwaren maar dat is ook veel te vroeg, Ons onderzoek is niet afgesloten, Aalter heeft er voor gezorgd dat inzage in de documenten van het ontwerp zeer lastig en onduidelijk is, documenten kunnen niet gedownload worden.

Erik Verbeeck