



Verkeersveiligheid, snelle fietsers met Speed

Redactie

Pedelec, Federale Politie stop met de show

eigen berichtgeving



foto EVER

Verwaarloosde wegmarkeringen en dat is de verantwoordelijkheid van het lokaal bestuur.

Verkeersveiligheid vergt een goede en duidelijke wegmarkering wat heel veel te wensen over laat, de foto bewijst dat. Behalve de vaak gebrekkige markeringen zijn er de aanduidingen die de voorrang bepalen. Niet alleen is er een verschil van toepassing van de lokale besturen, maar zelfs binnen een gemeente, wordt het de ene keer zus en de andere keer zo toegepast. Onduidelijkheid is troef en dat zorgt voor ongevallen. De politiek en de politie -één pot nat- verwijzen maar al te graag naar automobilisten, maar ze moeten de echte problemen willen zien en niet de andere kant opkijken.

Verkeersregels

Indien automobilisten overal waar fietsers hen voorrang zouden moeten geven die voorrang zouden nemen, gaan er nog veel meer ongevallen met fietsers gebeuren. De foto's op de website waar de fietsers gewoon de verkeersregels aan hun laars lappen tonen dat aan, tijdens ons onderzoek, dat reeds lang is

afgesloten, hebben wij dergelijke situaties meermaals meegeemaakt. Ook automobilisten die onterecht voor zo'n fietser remmen begaan een verkeersovertrading! Je mag immers niet zonder dat daarvoor een reden is, meteen op de rem staan, ook dát is gevaarlijk. Achter komende automobilisten verwachten niet dat hun voorganger bruusk gaat remmen voor een fietser,

een aanrijding is dan niet denkbeeldig. Fietsers misbruiken het feit dat zij de zwakke weggebruikers zijn en vergeten dat ook zij de wegcode moeten respecteren, automobilisten stoppen vaak onterecht.



foto EVER

Schering en inslag, de wielerterroristen die op zondagvoormiddag van kroeg naar kroeg fietsen en automobilisten gijzelen



foto EVER - Genk Bochtlaan

Hier worden fietsers regelmatig door automobilisten gehinderd, in Genk rijden heel wat gekken rond, wie in Genk woont en een auto wil verzekeren betaalt 10% meer premie wegens de schabouwelijke reputatie van Genk!

De "valse" fietsers

Sinds enkele jaren heeft bij het in het verkeer brengen van elektrische fietsen het snobisme de kop opgestoken, fietsen

doe je voor je eigen gezondheid niet voor de kassa van de verkopers en vooral om de failliete Belgische Staat te spijsen. Maar het volk doet zich graag voor als

meer volgt op p.2 ►

Federale politie - WPR - stop de show door aangekondigde verkeerscontroles



Een van de vele shows van de WPR hier in Heverlee die aan de pers op voorhand onder embargo worden gemeld, persgeil zijn ze zeker. De privacy en het portretrecht van de bestuurders die aan de kant worden gezet, wordt geschonden, die bestuurders weten op het moment dat ze aan de kant worden gezet niet, dat de pers massaal klaarstaat. Dan hebben we het nog niet gehad over uitzendingen zoals Alloo bij de politie waarbij Luc Alloo kennis kan nemen van alle gesprekken die over de A.S.T.R.I.D. radio aan boord van de interventieauto klinken

▶ vervolg van p1

welstellend "kijk eens wat ik mij allemaal kan veroorloven", dat is nu het geval met de Speed Pedelec fietsen waarvoor je minstens vijfduizend euro mag neertellen en op dat bedrag alweer bijna negenhonderd euro in de Staatskas pompt!

De "king of the road"

Met het filmpje dat we online tonen over het ongeval met de Speed Pedelec in het centrum van Aalter - plak deze link in uw browser <https://www.youtube.com/watch?v=80oLU8At5xU> - dat blijkbaar voor de bestuurder van de Speed Pedelec goed is afgelopen, wordt aangetoond hoe die fietser de snelheidsbeperking aan zijn laars lapte, idem dito met de voorrang van de auto en zich als "King of the road" gedraagt en dit is in Aalter -en elders- geen alleenstaand geval! In Aalter zien we nogal wat Speed Pedelecs rondrijden, dat zegt heel veel over deze overigens asociale gemeente.

De Speed Pedelec

Een ander voorbeeld van de mentaliteit van de bestuurders van dure gadgets, wat wij als snobisme pure sang aanzien, leveren we met enkele foto's van wat we op 3 december 2022 om vijf uur in de namiddag in Bellem meemaakten. De

Van dergelijke foto's hebben wij er tientallen, vooral de wielerterroristen zijn de eersten om te klagen

bestuurder van de Speed Pedelec respecteerde, rijdend op het fietspad, de 30 km beperking -vlakbij een school en sport-



Aan de school te snel over het fietspad, kon dus automobilisten die zich wél aan de snelheid hielden op die manier inhalen om dan, afwijkend van het fietspad, de straat over te steken ...



Haalt hier, gebruikmakend van richtingaanwijzer, nog steeds te snel -meer dan 30 km/u- de auto met aanhangwagen in !!



Op het linkse rijvak afslaan richting Bellem Moerstraat



Hij rijdt hier in de Moerstraat richting Bellem en haalt daar 57 km/u waar 50 km/u mag. De bestuurder van deze Speed Pedelec begaat diverse verkeersovertredingen.

veld- aan de Bellemdorppweg niet! Terwijl onze GPS 31 km/u aangeeft heeft hij ons, rijdende op het fietspad, ingehaald -foto inzet-.

De controles door de politie

In het verleden hebben wij tientallen onder embargo aangekondigde controles van de politie meegemaakt, voor camera's en micro's show verkopen doen ze heel graag, kijk maar naar Luc Alloo bij de politie! Dat is allemaal niet nodig. Wanneer ik mij met de auto verplaats ben ik getuige van tientallen verkeersovertredingen zoals te hoge snelheid en zelfs bij 120 km/u op de auto-baan bumperrijden, óók bij een nat wegdek! Telefoneren achter het stuur mag niet, maar al rijdend reportages maken wel! De politie kan ook zonder persshow haar werk zonder politiek veel beter doen.

Erik Verbeeck