

BRASSCHAAT 23 december 15

Eerste drone door federale politie in gebruik genomen.

Een reglementering of een Koninklijk Besluit om een drone aan te kopen en te gebruiken, is er nog niet, maar de verkoop draait wel op volle toeren. De federale politie heeft vandaag haar eerste drone officieel in gebruik genomen. De RPAS X8 werd vandaag aan de pers gedemonstreerd op de terreinen van het lichte vliegwezen in Brasschaat. De Commissaris-generaal en de minister van Binnenlandse Zaken daagden niet op, Catherine De Bolle had andere verplichtingen en Jan Jambon blijkt tijdens een bezoek van de ijs piste te Brasschaat, gevallen te zijn.

Politie-drones.

De federale politie heeft vandaag op de terreinen aan de Licht Vliegwezenlaan te Brasschaat haar eerste onbemand luchtvaartuig -RPAS1- aan de pers voorgesteld en uitgebreid gedemonstreerd. De besturing zelf en het bedienen van de camera gebeurt door twee verschillende personen die vandaag bewezen hebben de praktijk te beheersen. Op de theorie, meer bepaald de wetgeving, is het nog even afwachten. We weten nu sinds vandaag dat de politie-drones, in tegenstelling tot deze die door de burgers worden gebruikt, niet onderworpen zullen zijn aan de luchtvaartregels. We zouden niet in België leven als we hadden

verwacht dat er eerst regels zouden worden opgesteld om pas dan de verkoop te starten.

Krachtig.

Uit de demonstratie van vandaag is gebleken dat de drone bijzonder snel en krachtig is, maar "kopen kost geld" en de batterij is dan ook al na 25 minuten opgebruikt. Volgens de federale politie is dat niet echt een probleem. Vanaf 2 kilometer hoog kan men op zeer korte tijd een zeer groot gebied

bekijken en er zijn drie batterijen beschikbaar.

meer p. 2 ➔



Flight manager van de RPAS X8 met de drone -die slechts 5 kilogram weegt-, in de hand, de payload van de drone is wel 17 kg.

foto EVER ©



Eigen berichtgeving

© EVER



Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

◀ van p. 1 HP-01 Jongste telg van de luchtsteun.

Tijdens de openingspeech van Tom Smets -foto- werd de nieuwe drone RPAS1 van het type "Octocopter" -wat verwijst naar 8 schroeven waarmee de drone is uitgerust- voorgesteld als de jongste telg van de luchtvaartvloot van de politie.

HP-01.

De nieuwe aanwinst wordt geïmmatriculeerd met HP-01 wat verwijst naar de voorvader van de luchtsteun van de federale politie Herman Perdu -in 2011 binnen de federale politie gemuteerd naar DGA, na het opstarten van een onderzoek door het Brussels Parket, red-

ook te maken dat de praktische proef met de HP-01 in Melsbroek niet mogelijk is, maar de wieg van de drone staat en blijft wel in Melsbroek staan.

Historiek.

Van de gelegenheid werd gebruik gemaakt, om de geschiedenis van het



foto EVER

Tom Smets, hoofdcommissaris DAFA -Luchtsteun- federale politie en grote baas van de helikoptereenheid.



foto EVER

De MDEXPLORER G10 Werkpaard van de federale politie, de NH-01 Drone met flight manager

De nieuwste spruit wordt specifiek in Brasschaat boven de doopvont gehouden, omdat het daar op de terreinen van de "Light Aviation", allemaal begon. Hierdoor wordt een symbolische link gelegd tussen het verleden en de toekomst van de politie-luchtsteun, zegt Tom Smets.

De wieg.

Het feit dat Brasschaat werd gekozen heeft er

luchtsteuncomponent van de federale politie te schetsen. Er werd teruggekeerd naar 1993 toen de Rijkswacht gebruik maakte van drie Poema helikopters en vijf Alouettes die hun eigendom waren maar door de "Light Aviation" van de landmacht gevlogen werden. Sinds 1993 is de aard van de opdrachten van de luchtsteun sterk geëvolueerd. Om strategische reden werd

er beslist om een update van MD helikopters door te voeren. Daardoor kregen de -twin-engine- helikopters van het type MD Explorer van McDonnell Douglas -de zogenaamde werkpaarden van de luchtsteun van federale politie-, waarvan er vier in dienst zijn, een langere levensduur. De laatste nieuwe - de 5e-aangekochte is de MD 902 "Black Thunder". De luchtsteun beschikt ook

nog over twee eenmotorige Cessna's die ondertussen ook gemoderniseerd werden.

Drones.

Omdat ook voor de federale politie de tijd niet stil staat, de drones steeds meer in de maatschappij opduiken, spreekt dat ook de politiewerking aan.

meer p. 3 ▶

Links naar websites ivm dit artikel

<https://www.youtube.com/watch?v=f0Q3AM6-iIE>

<http://www.demorgen.be/binnenland/in-corruptiezaak-genoemde-politiefchef-overgeplaatst-naar-directie-financien-b9ea90bc/>

<http://hoogtezicht.nl/te-koop/98-octocopter-kopen-drone-direct-inzetbaar-voor-luchtfotografie-rtf-ready-to-fly>

http://www.jobpol.be/home/vacancy_print/id/3939

http://www.mdhelicopters.com/v2/md_explorer.php

◀ van p. 2 Uiteraard gaan de drones de

luchtsteun nooit vervangen, zegt de baas van de luchtsteun HCP Tom Smets van de federale politie met overtuiging.

Opzet.

De drones zullen ze niet vervangen, maar minstens complementair zijn aan de bestaande luchtsteunmiddelen. Tom Smets gaf dan ook een woordje uitleg over de implementatie van de nieuwe aanwinst. Na een incident met een vermist persoon in de lente van 2015 voelde de federale politie zich geroepen om binnen BAFA een werkgroep op richten die zich diende te buigen over het gebruik van drones binnen de geïntegreerde politie. BAFA zal fungeren als kenniscentrum, er zullen een aantal tools worden aangereikt om

De opzet van de politie-drone.

- A. Fotogrammetrie voor o.a. verkeersongevallen.
- B. Zware criminele feiten.
- C. Bij vermiste personen.
- D. Openbare orde, massa-evenementen.
- E. Het aanwenden van de Politie-drone tegen een drone ingezet met kwade bedoelingen.
- F. Er wordt ook een opleiding voorzien in de zin dat elke politieambtenaar moet weten, hoe ze moeten omgaan met een drone en optreden tegen het misbruik ervan.
- G. De politiepiloten krijgen een uniforme opleiding, het zijn "duo-operatoren" -bediening camera en piloot zijn afzonderlijke personen-. Het optreden van een drone-ploeg bestaat dus altijd uit twee personen.
- H. Het bestuderen van de hangende wetgeving voor commercieel gebruik van drones en het bewerkstelligen van een eigen wetgeving. De politie zal een afzonderlijke wetgeving krijgen die losgekoppeld is van de commerciële.

Het onderzoek en ontwikkeling die momenteel volop aan de gang zijn werd op 23 december te Brasschaat aan de pers voorgesteld en gedemonstreerd.



Alain Remue in gesprek met Tom Smets

antwoorden te bekomen op een aantal vragen -het drone verhaal is dus een experiment, red-. De opzet van de politie-drone is als volgt samen te vatten -zie inzet-.

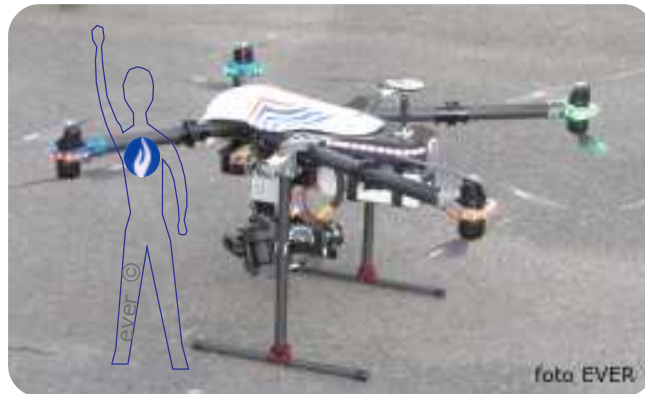
Cel vermiste personen.

De aanwezigheid van Alain Remue van de cel vermiste personen kaderde in de opzet van de politie-drone voor het opsporen van vermiste personen. De Alzheimerpatiënt die eerder dit jaar, via de

ladder van een aannemer die werken uitvoerde, op het dak van de instelling was geklommen, en die door de helikopter van de federale politie op het dak teruggevonden. Die patiënt was tijdens de werken op de ladder geklommen, de aannemer nam later de ladder weg en de patiënt was alleen achtergebleven op het dak. De luchtsteun stopt heel veel tijd in

meer p. 4 ▶

De 1^{ste} Politie-drone HP-01



Enkele gegevens

- RPAS Type X8 met 8 motoren.
- Intrekbaar landingsstel.
- Afmetingen: zijde 1,4 x 1,4 meter hoogte 0,45 meter.
- Autonomie batterij 25 minuten maximum.
- Bereik : maximum 2 km.
- Snelheid : maximum 135 km/u.
- Operationele windsnelheid 100 km/u.
- 3D Gestabiliseerde glimbal.²
- Camera : 4 K Video en fototoestel 16 MP.
- Digitale beelddoorstraling in Full HD.
- F° 2,4 en 5,8 GHz
- ² Cardanische ophanging camera.

◀ van p. 3 het opsporen van vermiste personen. De politie-drone zal voor dergelijke opdrachten perfect kunnen worden ingezet.

Nabije toekomst.

Het nieuwe toestel zal met de twee opgeleide piloten in de nabije toekomst worden ingezet om de praktijk te beoefenen en in dat kader ook in te zetten voor opdrachten in de fotogrammetrie bij de wegpolitie en voor de cel vermiste personen. De aankoopprocedure voor nog drie andere toestellen is lopende. Met die aanwinst verdwijnt ook een deel van het spectaculaire voor Alain Remue. De drone kan, in tegenstelling tot de helikopters, ook geen personen meenemen.

Erik Verbeeck ©



Links : Bernd Aerts, de cameraman. Rechts : Jan Verbruggen de piloot van de NH-01. Beiden stonden de ganse voormiddag in de persbelangstelling.

In de marge van Morsum Magnificat



De laagspanningsborden die in de commandowagens werden ingebouwd zijn niet, overeenkomstig de wet - art. 270 AREI- gekeurd! Dat is een wettelijke verplichting en dient door de interne preventiedienst van de politie in het kader van het EDTC gecontroleerd te worden.

Klassieke pers.

In feite zou de federale politie -en andere diensten- tevreden moeten zijn dat het bij de pers -zoals Morsum Magnificat- niet allemaal "Ja" knikkers zijn. Tot spijt van wie het benijdt, kan deze redactie bogen op een professionele carrière die zich situeert

in de elektro- en communicatietechniek. Over een periode van meer dan dertig jaar werden zeer belangrijke en professionele projecten gerealiseerd. Morsum Magnificat gebruikt deze ervaring nu in het kader van het algemeen belang, maar dat wordt ons niet in dank afgenomen, het zij zo.

Hoofdcommissaris Tom Smets bracht het in zijn speech ter sprake, politieagenten moeten opgeleid zijn om misbruik van een drone te kunnen beoordelen -lees beboeten of in beslag nemen-. Het is dan ook nogal wieses, dat de politie zelf ook in orde is.

Directie logistiek.

Bijna dertig jaar geleden voerde het Hoog Comité Van Toezicht -HCT- een onderzoek waarbij ook de hogere directie logistiek van de Rijkswacht

betrokken was. Het gesjoemel speelde zich toen af in de communicatie. Het Ministerie van Openbare Werken werd toen wel aangepakt, de Rijkswacht bleef buiten schot.

Erik Verbeeck ©

Geen Vrt



Marnik Aerts werkt hier met de microfoon van de Vrt, maar heeft niets met de Vrt te maken. Marnix verkoopt zijn producties aan de Vrt. Voor zo'n mensen die in feite misbruik maken van de Vrt naam, gaan de deuren wijd open, wordt zelfs de rode loper gelegd.