

## Voorwaarden opgelegd door Fluvius waaraan een gemeente of stad dient te voldoen voor het verfraaien van kasten of cabines d.m.v. schilderen, graffiti, bestickering of wrapping met folie.

### 1. Algemene voorwaarden en afspraken

- Er dient een aanvraag te gebeuren bij de regio over welke assets men wil verfraaien.
- De integriteit van het omhulsel wordt niet aangetast.
  - Er mogen geen aanstootgevende onderwerpen op aangebracht worden.
  - Nutskasten mogen niet gebruikt worden als informatie- of reclamedrager.
- Het ontwerp wordt op maat van de kast/cabine gemaakt (volledige kast/cabine wordt beschilderd).
- De uitvoering en de verantwoordelijkheid ligt bij de vragende partij. De DNB kan geen gedetailleerde specificaties over de gebruikte materialen ter beschikking stellen (levensduur folie, verfproducten, ...). Het openbaar bestuur bekijkt dit met de firma die in opdracht van hen deze werken uitvoert.
- Alle kosten worden gedragen door de vragende partij.
- Eventuele klachten over het eindresultaat worden opgevangen door de gemeente. Klachten die bij de DNB terecht komen worden rechtstreeks aan de gemeente bezorgd. Indien de gemeente n.a.v. klachten de opdracht aan de DNB geeft om corrigerende werken uit te voeren zijn de kosten hiervoor ten laste van de gemeente.
- Er wordt geen cabine of voetpadkast uit dienst genomen, tenzij dit om specifieke redenen afgesproken is. Eventuele buiten dienst stelling gebeurt volgens vooropgestelde tarieven.
- De verfraaiingswerken en de gebruikte techniek worden voorafgaandelijk besproken met de desbetreffende exploitatiedienst. Beide partijen brengen elkaar op de hoogte van eventuele risico's en bespreken eventuele beheersmaatregelen. De datum van de werken wordt in onderling overleg vastgelegd.
- Voor gas: tenzij anders afgesproken wordt voorafgaandelijk aan de verfraaiingswerken de cabine gecontroleerd op gaslekken door de DNB.
- Het is ten strengste verboden om gaten te maken (**nooit boren**) in voetpadkasten of cabines. Dit verzwakt de constructie en vormt een te groot gevaar voor derden door achterliggende delen onder spanning. Dit zou tevens een inbreuk zijn op de vooropgestelde IP-graad van de constructie.
- Slot, nummer, verluchttingsroosters en pictogrammen worden gevrijwaard en dienen goed zichtbaar te zijn en blijven.
- De kast of cabine is vlot herstelbaar in de oorspronkelijke toestand. De vragende partij blijft verantwoordelijk voor de aangebrachte verfraaiing gedurende de volledige levensloop (bij schade, vroegtijdige veroudering,...).
- De vragende partij is verantwoordelijk voor het onderhoud van de aangebrachte verfraaiing gedurende de volledige levensloop.
- Er dient steeds een contactpersoon van de vragende partij en van de DNB gekend en beschikbaar/bereikbaar te zijn in geval van problemen.
- Bij incidenten, gasgeur of onveilige toestanden neemt men direct contact op met de stroomlijn op 078/ 35 35 00 of bij gasgeur op 0800 65 0 65

- Als er een abnormaliteit vastgesteld wordt, wordt dit vooraf aan de DNB gemeld. Vb: deur niet op slot, barsten in de behuizing, uitstekende scherpe delen.
- Oplevering met de betrokken nutsmaatschappij:
  - Oplevering ter plekke met de betrokken DNB. Samen met de DNB bekijkt de uitvoerder de cabine of voetpadkast. Eventuele opmerkingen of bijkomende acties worden genoteerd op de opleveringsnota en door beide partijen ondertekend.
  - Foto's van voor en na de verfraaiingswerken. Het infra bewaart de foto's en opleverdocumenten intern op een afgesproken locatie.

## 2. Specifieke criteria bij laagspanningskasten (voetpadkasten)

- Zowel graffiti, schilderen als (krimp)folie zijn, mits voorwaarden, toegelaten.
- Bij gebruik van graffiti/schilderen dient de kast vooraf behandeld te worden met een permanente basis antigraffitilaag waarop kan geschilderd worden. Dit zorgt ervoor dat de graffiti later (met een product) terug kan verwijderd worden.
- De pictogrammen en nummer op de voetpadkast moeten steeds zichtbaar blijven op de correcte plaats (= de deur, niet op het deksel, de zijwanden,...). In onderling overleg met het infrastructuurgebied kan dit nummer in de folie verwerkt worden (= digitaal aanleveren van het nummer en de pictogrammen aan het openbaar bestuur).  
Op deze manier zijn onze voetpadkasten:
  - duidelijk te onderscheiden van andere nutskasten. Oud AREI
  - conform AREI (art 261 t/m 264) wat wettelijke vermeldingen aangaat.
- De voetpadkast mag in geen geval geopend worden tijdens de werkzaamheden, tenzij er specifieke afspraken gemaakt werden.
- Natuurlijke ventilatie openingen en/of roosters mogen niet overplakt worden.
- Scharnieren en sloten dienen gevrijwaard te blijven.

## 3. Specifieke criteria bij cabines

- Prints, schilderen, graffiti of graffiti gespoten op folie zijn toegelaten op een cabine.
- Het is verboden op verluchttingsroosters (vb. in de deur, in de dakrand) van cabines met graffiti te spuiten of deze te bedekken met folie (natuurlijke ventilatie nooit beletten). Hierbij dienen de nodige voorzieningen getroffen te worden opdat er geen verf, solventen of water via de verluchttingsgaten kan binnendringen.  
Ook het doorvoerluik, eventuele ramen of glasdallen dienen vrij te blijven.
- Indien geschilderd of met graffiti gewerkt wordt dient de cabine vooraf behandeld te worden met een permanente basis antigraffitilaag waarop kan geschilderd worden. Dit zorgt ervoor dat de graffiti later (met een product) terug kan verwijderd worden.
- De pictogrammen en het nummer op de cabine dienen zichtbaar te blijven op de correcte plaats. Men mag dit wegnemen en terugplaatsen na de werken. Indien een pictogram door het wegnemen beschadigd wordt dient men onmiddellijk de contactpersoon van de DNB op de hoogte te brengen.

- In onderling overleg met de regio mag het nummer en/of de pictogrammen in een folie verwerkt worden. De waarschuwingsfunctie van de pictogrammen en de aanduidingsplaten mag echter nooit in gedrang komen.
- De aanduidingsplaten voor de ondergrondse afsluiters mogen niet verwijderd worden, tenzij er hierover afspraken gemaakt zijn met de DNB.
- De foutstroom indicator signaallamp (signaal van kortsluitverklapper) aan de voorzijde van de cabinewand dient altijd vrij te blijven en zichtbaar te blijven vanop de openbare weg.
- De deur van de cabine mag in geen geval geopend worden, tenzij er specifieke afspraken gemaakt werden.
- Groenbegroeiing wordt nooit toegelaten op een dak van een cabine, daar het dak omhoog lift om overdruk t.g.v. een interne boog te laten ontsnappen. We willen ook extra risico's van waterinsijpeling uitsluiten.
- De functionele scheiding tussen wanden en dak om druk af te voeren (dak lift op) mag in geen geval belet worden door het bevestigen van folie.

Mogen we u vragen om naast uw handtekening, eigenhandig geschreven 'Gelezen en goedgekeurd' te schrijven. Daarmee bevestigt u uw akkoord en de kennisname van de voorwaarden.

Naam en functie:

Handtekening: