

Q&A Overlading

[Meer info op www.vlaanderen.be/overlading](http://www.vlaanderen.be/overlading)

CONTEXT & CAMPAGNE

Waarom is een campagne Overlading nodig?

Overladen (aanhang)wagens zorgen voor onveilige situaties op weg. Door overladen te rijden, riskeren mensen schade aan het voertuig, de weg en brengen ze zichzelf en anderen in gevaar. Bovendien zijn de boetes niet mals. Grote transportbedrijven kennen de wetgeving goed, maar burgers en kleinere bouwprofessionals veel minder. De campagne is gericht op die laatste twee doelgroepen.

Hoe pakken jullie de campagne aan?

Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Vlaamse Belastingdienst (VlaBel) werkten samen met steden en gemeenten, de Bouwunie en Dockx Rental een campagne uit gericht op de risico's van overlading voor de verkeersveiligheid. De campagne loopt hoofdzakelijk op social media, maar wordt ook gericht verspreid in Dockx-verhuurwagens en op de digitale schermen van de Dockx-verhuurkantoren, in recyclageparken en in doe-het-zelfzaken.

Iedereen kan mee de campagne helpen verspreiden. Op de campagnewebsite vlaanderen.be/overlading vind je de 'Toolkit Campagnemateriaal' met daarin tekst en beelden voor een nieuwsbrief, printmateriaal zoals deurhangers (of achterrauitkijkspiegelhangers), flyers en affiches, een video en carrousel voor social media.

Waarom lanceren jullie de campagne in een recyclagepark?

Zaterdagen in de lente en zomer zijn vaak drukke momenten in recyclageparken. Mensen zijn in deze periode bijvoorbeeld volop bezig met verbouwingen. Dat bouwafval weegt zwaar en kan voor overlading zorgen. Ook kleine bouwprofessionals en doe-het-zelvers kennen niet altijd even goed de limieten.

REGELGEVING

Hoeveel mag een voertuig laden?

Om te weten hoeveel kilogram een voertuig mag dragen of trekken, moet men de MTM (maximaal toegelaten massa) van het voertuig kennen. De MTM staat op het kentekenbewijs en verschilt per voertuig.

Voorbeelden:

- *Voor een camionette of lichte vracht is de MTM doorgaans 3.500 kg. Een camionette die zelf 2.200 kg weegt, mag dus nog 1.300 kg laden*
- *Voor een personenwagen type SUV is de MTM doorgaans 2.500 kg. Een SUV die zelf 1.800 kg weegt mag nog 700 kg laden*

Goed om weten: hou ook rekening met het gewicht van de bestuurder en van eventuele passagiers om te weten hoeveel je nog mag inladen. Ook moet je het gewicht van de inrichting van een voertuig, bijvoorbeeld de ingemaakte kasten in een camionette, meerekenen.

Hoe zit het met het maximaal toegelaten gewicht van een aanhangwagen?

Ook een aanhangwagen heeft een maximale belading. Die hangt af van de constructie. De MTM staat vermeld op het identificatieplaatje of de documenten van de aanhangwagen. Het vermelde gewicht is dus met het eigen gewicht van de aanhangwagen inbegrepen. Dat gewicht van de aanhangwagen ken je dus best vóór je de wagen gaat inladen.

Voorbeeld:

- *Een aanhangwagen met een MTM van 750 kg, die zelf 350 kg weegt, mag nog maximaal 400 kg laden*

Wat kunnen transportfirma's doen om overlading te vermijden?

Grotere firma's kunnen inzetten op een goede interne communicatie naar hun personeel, opleidingen organiseren en in sommige gevallen - zoals bij verzegelde transporten - investeren in aslastindicatoren in de vrachtwagens om het risico op asoverlading uit de weg te gaan.

Wat kunnen kleinere bedrijven, zelfstandigen en burgers doen om overlading te vermijden?

Het belangrijkste is om goed het gewicht van je voertuig én van je lading te kennen, en om dat te controleren met de MTM die je op je kentekenbewijs terugvindt.

CONTROLES & BOETES

Hoe gaat VLABEL te werk in zijn controles?

Bij een vermoeden van overlading worden voertuigen door de motards van VLABEL Controle uit het verkeer gehaald en afgeleid naar een controledispositief, waar het voertuig wordt gewogen en waar wordt bekeken of het voertuig effectief overladen is (zowel totale overlading als asoverlading).

Wat is 'asoverlading'?

Soms is een voertuig in totaliteit niet overladen, maar bepaalde assen wel. Ook dat is gevaarlijk. Elke as mag maar een bepaalde hoeveelheid gewicht dragen. Als een as meer draagt dan is toegestaan, spreken we over asoverlading.

Wat gebeurt er wanneer een overtreding wordt vastgesteld?

Bij een overlading is het belangrijk dat de overlading wordt verholpen vooraleer het voertuig weer de weg op gaat.

Aan de overtreder wordt ook meteen een voorstel tot het onmiddellijk betalen van de geldboete gedaan. Wenst deze hier niet op in te gaan, dan kan de overtreder ook voor een proces-verbaal kiezen, waarna er nog bezwaar kan worden aangetekend en een hoorzitting mogelijk is. De processen-verbaal worden vervolgd door de politierechtbank of door de administratieve rechtbank van het Vlaams Agentschap Wegen & Verkeer.

Hoeveel overtredingen zijn er per jaar?

In 2024 waren van de bijna 8.000 gecontroleerde voertuigen 4.500 voertuigen effectief overladen. Maar liefst 57% van de gecontroleerde voertuigen op massa, bleken dus overladen te zijn. De laatste jaren schommelt dat steeds rond hetzelfde percentage.

Hoeveel bedraagt de boete?

Boetes van totaaloverlading kunnen - zeker in combinatie met boetes voor asoverlading - hoog oplopen. Als er een totaaloverlading is, is de kans groot dat er ook een asoverlading is.

Boetes voor asoverlading en totale overlading kunnen ook gecumuleerd worden. Zo kan het bedrag oplopen tot 10.000 euro voor bestelwagens. In het geval van herhaaldelijke overtredingen (recidive), kan dit bedrag nog verdubbelen. Op deze website lees je het overzicht van alle boetes voor massa: vlaanderen.be/belastingen-en-begroting/vlaamse-belastingen/boetes-massa-wegvervoer

Waar gaat het geld van de boetes heen?

De inkomsten uit boetes voor overlading stromen terug naar de Vlaamse overheid en worden onder andere opnieuw geïnvesteerd in het controle-dispositief (aswegers o.a.) én in preventie via campagnes als deze.

Waarop controleert VLABEL Controle nog?

VLABEL Controle controleert voor de bevoegdheden van de Wegeninspectie naast overlading ook op onder andere technische eisen (werkende remmen, lichten, ...), technische keuring en ladingzekering (wordt de lading veilig getransporteerd?), het vervoer van gevaarlijke goederen (ADR) en afmetingen van voertuigen. Bijna één derde van alle vastgestelde overtredingen door VLABEL Controle was in 2024 te wijten aan overlading.

Hoeveel weegbruigen of aswegers heeft AWW in beheer?

In Vlaanderen zijn er 40 weeglocaties, 36 daarvan zijn in het beheer van AWW.

Wat is het verschil met 'Weigh-in-Motion'-systemen?

Het Weigh-In-Motionsysteem maakt het mogelijk om op een geautomatiseerde manier een preselectie te maken van potentieel overladen voertuigen. Dit gebeurt door alle voertuigen te wegen tijdens het voorbijrijden van een bepaald punt. Door een combinatie van informatie van de weegsensoren in het wegdek en de ANPR-camera's aan de zijkant van de weg, kunnen voertuigen met een grotere zekerheid van overlading afgeleid worden naar een controledispositief. Op locaties waar er (nog) geen Weigh In Motion-systeem aanwezig is, gebeurt de preselectie voor een controle op overlading van voertuigen op visuele basis.

Bij beide selectiemethodes wordt het voertuig hoe dan ook geïntercepteerd en gewogen op een controledispositief. Zo is er nooit twijfel of een voertuig effectief overladen is.

GELIJKVORMIGHEIDSATTEST

De maximale belading van een voertuig werd bepaald door de constructeur. Die gegevens vindt u terug op het gelijkvormigheidsattest (COC), dat altijd bij de boorddocumenten moet zitten.

De maximale belading van het voertuig zelf – en van hoeveel het voertuig mag trekken – verschilt van voertuig tot voertuig. Ook de constructeur van aanhangwagens vermeldt de toegelaten massa's op de documenten of het identificatieplaatje van de aanhangwagen.

Daarnaast zijn er regels die bepalen welk rijbewijs u nodig hebt om met een combinatie van voertuig en aanhangwagen te mogen rijden, en of je een aparte inschrijving en nummerplaat en verzekering nodig hebt.

Hieronder vindt u **drie voorbeelden** van personenwagens, die totaal verschillend zijn.

VOORBEELD 1

13. Massa in rijklare toestand	: 2125	kg
13.2 Feitelijke massa van het voertuig	: 2180	kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's		
16.1 Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	: 2720	kg
16.2 Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: No.1/No.2/No.3	: 1520 / 1520 / NA	kg
16.4 Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie	: 4720	kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van		
18.1 Aanhangwagen	: 2000	kg
18.3 Middenaanhangwagen	: 2000	kg
18.4 Niet-beremde aanhangwagen	: 700	kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt	: 80	kg

→ Dit voertuig mag maximaal 2720 kg wegen (code 16.1), maar weegt zelf in rijklare toestand al 2125 kg (code 13). De maximale lading, inclusief bestuurder en passagiers, is dus nog 595 kg.

Een niet geremde aanhangwagen mag 700 kg wegen, het gewicht van de aanhangwagen zelf inbegrepen. Een geremde aanhangwagen mag maximaal 2000 kg wegen.

VOORBEELD 2

13. Massa in rijklare toestand	: 1225	kg
13.2 Feitelijke massa van het voertuig	: 1320	kg
16. Technisch toelaatbare maximummassa's		
16.1 Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	: 1735	kg
16.2 Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as: No.1/No.2/No.3	: 1020 / 1010 / NA	kg
16.4 Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie	: 2735	kg
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van		
18.1 Aanhangwagen	: 1000	kg
18.3 Middenaanhangwagen	: 1000	kg
18.4 Niet-beremde aanhangwagen	: 450	kg
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt	: 55	kg

→ Dit voertuig mag maximaal 1735 kg wegen (code 16.1), maar weegt zelf in rijklare toestand al 1225 kg (code 13). De maximale lading, inclusief bestuurder en passagiers, is dus nog 510 kg.

Een niet geremde aanhangwagen mag maar 450 kg wegen, het gewicht van de aanhangwagen zelf inbegrepen. Een geremde aanhangwagen mag maximaal 1000 kg wegen.

VOORBEELD 3

Motores Nou Peugeot PEUGEOT		Gedaan te Eigenbrakel, in opdracht van Automobiel PEUGEOT op 03/10/2014						
Algemene constructiekenmerken van het voertuig		Milieuprestaties						
1. Aantal assen en wielen	: 2 - 4	46. Geluidsoverlastaantal	: 75 dB (A) bij een toerental van 1750 t/min-1 - tijdens voorbijrijden : 73,3 dB (A)					
3. Aangedreven assen (*)	: 1 voraan	47. Uitlaatmassiveau	Euro 5					
	of 1 voraan en 1 achteraan	48. Uitlaatemissies	Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingregelgeving die van toepassing zijn: 715/2007/EG 20121					
Belangrijkste afmetingen		1.1. Testprocedure :						
4. Wielbasis	: 2613 mm	Benzine		CO	HC	NOx	HC+NOx	Deeljes
4.1. Afstand tussen de assen	: 2613 mm	zonder lood		g/kWh	mg/l.m	mg/km	mg/km	mg/km
5. Lengte	: 4365 mm							
6. Breedte	: 1837 mm							
7. Hoogte	: 1635 mm							
Massa's		Benzine		CO	THC	NOx	Deeljes	Opaciteit van de rook
13. Massa in rijklare toestand	: 1474 kg	zonder lood		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	(ELR) m-1
13.2. Werkelijke massa voertuig	: 1539 kg							
16.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand	: 2020 kg	1.2. Testprocedure: type I: Euro 5						
16.2. (...) voorzien op elke as	1 : 1100 kg	Benzine		CO	THC	NOx	Deeljes	Deeljes (aantal)
	2 : 1100 kg	zonder lood		mg/km	mg/km	mg/km	mg/km	mg/km
16.4. (...) van het geheel	: 3220 kg			279,7	57,1	54,6	54,2	
18. Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van		2. Testprocedure: ETC (eventueel)						
18.1. Aanhangwagen	: / kg	Benzine		CO	NOx	PM10	THC	Deeljes
18.3. Middelmassaanhangwagen	: 1500 kg	zonder lood		g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh	g/kWh
18.4. Niet-beremde aanhangwagen	: 735 kg							
19. Technisch toelaatbare maximale statische verticale belasting van het koppelpunt	: 70 kg							
Aandrijving		48.1. Rook, gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt: / m-1						
20. Motorfabrikant	PEUGEOT	49. CO2 emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik:						
21. Motorcode zoals vermeld op de motor: 5F01		1. Alle aandrijvingen behalve geheel elektrische wagens.						
22. Werkingprincipe	4 takt - elektrische emissies	Benzine		CO	NOx	PM10	THC	Deeljes
23. Geheel elektrisch	neen	zonder lood		g/km	g/km	g/km	g/km	g/km
23.1. Hybrid (zelf start) wagen	neen							

Dit voertuig mag maximaal 2020 kg wegen (code 16.1), maar weegt zelf in rijklare toestand al 1474 kg (code 13). De maximale lading, inclusief bestuurder en passagiers, is dus nog 546 kg.

Een niet geremde aanhangwagen mag 735 kg wegen, het gewicht van de aanhangwagen zelf inbegrepen. Een geremde aanhangwagen mag maximaal 1500 kg wegen.